



+ 16 ще

## VIN.DOCTOR ЗВІТ ПО ІСТОРІЇ АВТОМОБІЛЯ

# 2004 HARLEY DAVIDSON FLHTCSE

VIN 1HD1PJE134Y950477

Створено: 30 Aug 2020



### Пробіг

Проблем не знайдено



### Пошкодження

Проблем не знайдено



### Дані про ДТП

Проблем не знайдено



### Утиль

Проблем не знайдено



### Угон

Проблем не знайдено



### Застава / конфіскація / експорт

Проблем не знайдено



### Страхові випадки

Знайдена 1 проблема



### Додаткові перевірки авто

Знайдена 1 проблема



### Відгукові кампанії автомобіля

Проблем не знайдено



### Реєстрації авто

Знайдено 4 записів



### Історія продажів

Немає записів



### Історія володіння

4 власника



## Характеристики авто



### Рік випуску

2004



### Марка

HARLEY DAVIDSON



### Модель

FLHTCSE



### Комплектація

Screamin' Eagle



### Двигун

1690-CC



### Країна

United States



### Кузов

Немає даних



### Рульове управління

Немає даних



**АБС**  
Немає даних



**Висота**  
Немає даних



**Додаткові місця**  
Немає даних



**Роздрібна ціна нового авто**  
Немає даних

**Тип палива**  
Бензин



**Довжина**  
Немає даних



**Розхід по трасі**  
Немає даних

**Об'єм бака**  
Немає даних



**Ширина**  
Немає даних



**Розхід по місту**  
Немає даних

**Вага**  
3000 фунтів



**Кількість місць**  
Немає даних



**Дилерська ціна нового авто**  
Немає даних



## Історія володіння



**1 власник**

Останні відомі  
свідчення одометра:  
10 миль

Авто було куплено в:  
2003

Орієнтовна тривалість  
використання:  
6м



**2 власник**

Останні відомі  
свідчення одометра:  
3392 миль

Авто було куплено в:  
2004

Орієнтовна тривалість  
використання:  
16р



**3 власник**

Останні відомі  
свідчення одометра:  
35007 миль

Авто було куплено в:  
2020

Орієнтовна тривалість  
використання:  
1м



**4 власник**

Останні відомі  
свідчення одометра:  
35671 миль

Авто було куплено в:  
2020

Орієнтовна тривалість  
використання:  
Н/Д



## Перевірка пробігу

**Дійсний**

Actual: Пробіг не скручувався і є дійсним.



Проблем не знайдено

**Не дійсний**

Not actual: Пробіг не є правильним.



Проблем не знайдено

**Скручен**

Tampering verified: Підтверджено, що показники одометра недійсні (модифіковані).



Проблем не знайдено

**Не підлягає реєстрації даних про пробіг**

Exempt from odometer disclosure: Транспортний засіб підходить під критерії, що дозволяють міняти дані про власника без реєстрації считаних показників про пробіг.



Проблем не знайдено

**Перевищує механічні межі**

Exceeds mechanical limits: Показник одометра менше, ніж дійсний пробіг, тобто механіческий спідометр не відображає дійсний пробіг. Більше 1 мільйона миль, наприклад.



Проблем не знайдено

**Може бути скрученим**

May be altered: Є передпосилки того, пробіг скручений. Авто потрапив в руки коварних перекупів, які вирішили простими прийомами збільшити вартість автомобіля.



Проблем не знайдено

**Замінена одометра**

Replaced: Кластер з пробігом замінений.



Проблем не знайдено

**Дані на момент оновлення реєстрації**

Reading at time of renewal: Показники одометра були считані при поновленні реєстрації.



Проблем не знайдено

**Відмінності в показаннях**

Discrepancy: Орган, що видавав Свідоцтво про реєстрацію, має причини вважати, що показники одометра не відображають реальний пробіг, тому що не співставляються з попередніми записами про пробіг для даного транспортного засобу.



Проблем не знайдено

**Рекомендується узгодження з органом, що видав Свідоцтво про реєстрацію (Title division)**

Call title division: Органу, що видав Свідоцтво про реєстрацію, відомо про якісь проблеми з одометром, що не можуть бути відображені / надруковані в Свідоцтві про реєстрацію. Проблему можна обговорити (ручний процес) по офіційному запиту.



Проблем не знайдено

**Пробіг перевищує механічний ліміт одометра транспортного засобу**

Exceeds mechanical limits rectified. Показник одометра змінений в зв'язку з досягненням механічного ліміту одометра.



Проблем не знайдено



# Реєстрації авто

знайдено записів: 4

## ПОТОЧНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ТЕХПАСПОРТИ (TITLE)

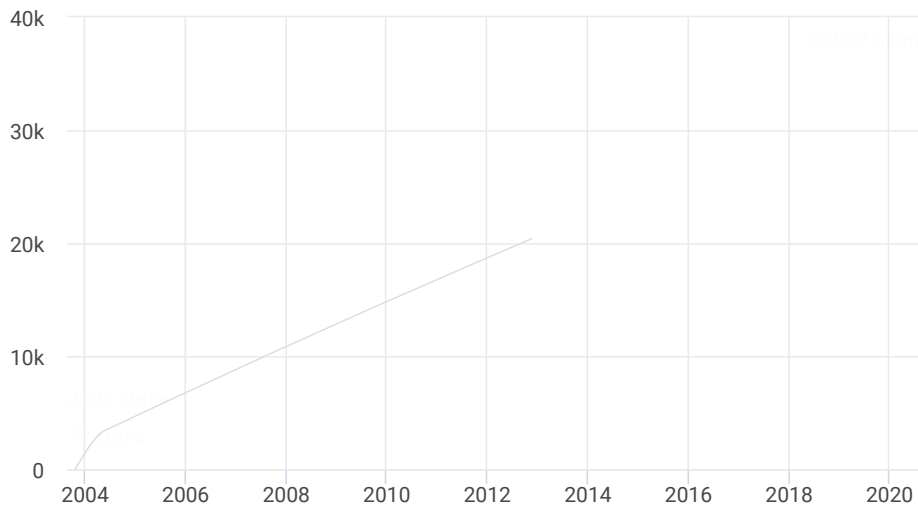
ДАТА	ШТАТ	ПРОБІГ
17 Jul 2020	GA (Джорджія)	35671 миль

## ІСТОРІЯ ТЕХПАСПОРТА (TITLE)

ДАТА	ШТАТ	ПРОБІГ
27 May 2020	GA (Джорджія)	35007 миль
20 May 2004	SC (Південна Кароліна)	3392 миль
22 Oct 2003	GA (Джорджія)	10 миль



# Історія пробіг / рік



# Дані про страхові випадки

знайдено проблем: 1

ДАТА	ОРГАН	ТИП ЗАПИСУ	ПОЛОЖЕННЯ	ДЛЯ ЕКСПОРТУ
24 Jun 2020	Copart, Inc. Dallas, TX	Страхові аукціони	Виставлений на продаж	Ні



## Дані про угони

✓ Немає записів



## Дані про заставу / конфіскацію / експорт

✓ Немає записів



## Дані про ДТП

✓ Немає записів



## Утиль

✓ Немає записів



# Додаткові перевірки авто

знайдено проблем: 1

## Salvage (Утиль)

Salvage Damage or Not Specified: Автомобіль, який отримав пошкоджень більше 50% від оціночної вартості і не призначений для відновлення в США, декларується Salvage.



**Знайдена проблема**

Дата: 14 Jul 2020

Орган: GEORGIA (State)

Місцезнаходження: Н/Д

## Пошкодження водою

Flood Damage: Автомобіль був пошкоджений водою. Ступінь пошкоджень невідомий.



Проблем не знайдено

## Пошкодження вогнем

Fire Damage: Автомобіль був пошкоджений вогнем. Ступінь пошкоджень невідомий.



Проблем не знайдено

## Пошкодження градом

Hail damage: Автомобіль був пошкоджений градом.



Проблем не знайдено

## Пошкодження солоною водою

Salt water damage: Автомобіль був пошкоджений солоною водою. Ступінь пошкоджень невідомий.



Проблем не знайдено

## Вандалізм

Vandalism: пошкодження в результаті акту вандалізма: подряпини, покраска авто з балончика, пошкодження авто бітою, камінням тощо.



Проблем не знайдено

## Каркіт

Kit: Автомобиль, переделанный в каркіт. Використане оригінальне шасі, але кузов замінено. Номери кузова і рами можуть не співпадати.



Проблем не знайдено

## Авто на разбор

Dismantled: Автомобіль може продаватись лише як запчастини. Використання на дорогах заборонене.



Проблем не знайдено

## Junk (утиль)

Junk: Автомобіль списаний з Свідоцтвом про реєстрацію (title) з приміткою Junk. Кілька штатів в США видають Свідоцтво з приміткою junk (наприклад, штати Missouri, Florida). Не призначений для використання на дорогах США. По законодавству США такий автомобіль не підлягає відновленню і повторній реєстрації. Схожі типи Свідоцтв про реєстрацію: non-repairable, scrapped или destroyed.



Проблем не знайдено

## Rebuilt (Відновлений)

Rebuilt: Автомобіль був з Свідоцтвом про реєстрацію salvage (утиль), але відновлений і пройшов всі інспекції штату. Автомобіль відповідає усім стандартам якості і є безпечним для використання на дорогах.



Проблем не знайдено

**Reconstructed (Відновлений)**

Reconstructed: Автомобіль, який був відновлений шляхом видалення, добавлення чи заміни основних несучих частин авто. Приклад, задне крило вирізане і переварено.

✓ Проблем не знайдено

**Демо-авто**

Test Vehicle: Автомобіль був використаний в якості демо-авто для тестових заїздів і демонстрацій на автомобільних виставках.

✓ Проблем не знайдено

**Refurbished (Оновлений)**

Refurbished: рама или кузов автомобіля був оновлені, в результаті чого збільшена вартість авто.

✓ Проблем не знайдено

**ДТП**

Collision: Автомобіль був пошкоджений в ДТП.

✓ Проблем не знайдено

**Salvage Retention (Удержание)**

Salvage Retention: Автомобіль отримав статус утиль (salvage), але був викуплений і утриманий власником авто.

✓ Проблем не знайдено

**Використання в таксі**

Prior Taxi: Автомобіль використовувався в таксі.

✓ Проблем не знайдено

**Автопарк поліції**

Prior Police: Автомобіль був в автопарку поліції.

✓ Проблем не знайдено

**Зараз використовується в таксі**

Original Taxi: Автомобіль використовується в таксі.

✓ Проблем не знайдено

**Зараз використовується в поліції**

Original Police: Автомобіль використовується в автопарку поліції.

✓ Проблем не знайдено

**Remanufactured**

Remanufactured: Автомобіль був відновлений виробником з дотриманням всіх стандартів якості.

✓ Проблем не знайдено

**Сірий ринок**

Gray Market: Автомобіль був випущений для інших країн, не США, але завезений в США як сірий імпорт.

✓ Проблем не знайдено

**Повернення по гарантії**

Warranty Return: Автомобіль був викуплений виробником по гарантії.

✓ Проблем не знайдено

**Античний авто**

Antique: Автомобілю більше 50 років.

✓ Проблем не знайдено

**Класичний авто**

Classic: Автомобілю більше 20 років.

✓ Проблем не знайдено

**Використання в агро-сервісі**

Agricultural Vehicle: Автомобіль призначався для використання в агро-сервісі.

✓ Проблем не знайдено

**Використання для заміру лічильників**

✓ Проблем не знайдено

Logging Vehicle: Автомобіль використовувався в державних органах для заміру лічильників. Приклад, газова компанія використовує автомобіль, які використовують для об'їзду міста ібору даних газових лічильників.

**Міський род**

✓ Проблем не знайдено

Street Rod: Автомобіль був дороблений. Тюнинг.

**Заміна VIN**

✓ Проблем не знайдено

Vehicle Contains Reissued VIN: Заміна VIN на кузові авто. VIN номер не змінювався.

**Репліка**

✓ Проблем не знайдено

Replica: Автомобіль перероблений, щоб візуально нагадувати інше авто.

**Повна втрата**

✓ Проблем не знайдено

Totaled: Вартість ремонту більше 100% від оціночної вартості авто.

**Утримання авто власником**

✓ Проблем не знайдено

Owner Retained: Автомобіль задекларований повною втратою, але власник авто вирішив залишити авто собі.

**Bond Posted**

✓ Проблем не знайдено

Bond Posted: Страхова компанія випустила облигацію на транспортний засіб, так як власник авто не може бути доведений. Таким чином, транспортний засіб підлягає продажу і реєстрації. Даний тип сертифіката не використовується після 17 січня 2003.

**Копія документів**

✓ Проблем не знайдено

Memorandum Copy: Свідцтво про реєстрацію – факсимільна копія. Не оригінал.

**Лише на запчастини**

✓ Проблем не знайдено

Parts Only: Автомобіль можна використовувати тільки на запчастини. Не призначений для відновлення.

**Знайдено після угону**

✓ Проблем не знайдено

Recovered Theft: Автомобіль з Свідцтвом про реєстрацію (title) з приміткою утиль по причині угону. Проведена інспекція, що дозволяє використовувати транспортний засіб на дорогах.

**Undisclosed Lien**

✓ Проблем не знайдено

Undisclosed Lien: Автомобіль потрапив в юрисдикцію органу реєстрації з юрисдикції, яка не розкриває даних про власника транспортного засобу по техпаспорту. Уповноважений орган може видати новий техпаспорт без даного сертифіката, якщо в встановлені строки не буде заявлено іншого власника даного засобу. Даний тип сертифіката не використовується після 17 січня 2003 року.



**Зміна власника після попереднього статусу Owner Retained**

Prior owner retained: Транспортний засіб мав сертифікат типу "owner retained" і був проданий. Техпаспорт нового власника буде мати даний тип сертифіката.

✓ Проблем не знайдено

**Дефект невідповідності не виправлений**

Vehicle Non-conformity Uncorrected: По даному транспортному засобу був зроблений звіт про невідповідність, що не впливає на безпеку, і ця невідповідність не була ліквідована.

✓ Проблем не знайдено

**Дефект невідповідності ліквідований**

Vehicle Non-conformity Corrected: По даному транспортному засобу виробнику був даний звіт про несправність, що не впливає на безпеку і несправність була ліквідована.

✓ Проблем не знайдено

**Несправність, що впливає на безпеку, не ліквідована**

Vehicle Safety Defect Uncorrected: По даному транспортному засобу виробнику був зроблений звіт про несправність, що впливає на безпеку і ця несправність не була ліквідована.

✓ Проблем не знайдено

**Несправність, що впливає на безпеку транспортного средства, ліквідована**

Vehicle Safety Defect Corrected: По даному транспортному засобу виробнику був зроблений звіт про несправність, що впливає на безпеку и несправність була ліквідована.

✓ Проблем не знайдено

**Заміна VIN**

VIN Replaced: VIN номер був замінений на новий VIN номер.

✓ Проблем не знайдено

**Серый рынок: Non-compliant**

Gray Market: Non-compliant: Автомобіль був випущений для інших країн, ніж США, але завезений в США посередництвом сірого імпорту. Не призначений для використання в США, так як не відповідає федеральним вимогам.

✓ Проблем не знайдено

**Серый рынок: Compliant**

Gray Market: Compliant: Автомобіль був випущений для інших країн, ніж США, але завезений в США посередництвом сірого імпорту. Може використовуватись в США, так як відповідає федеральним вимогам.

✓ Проблем не знайдено

**Lemon-Law Buyback: Лемон**

Manufacturer Buy Back: Автомобіль був викуплений у власника автовиробником через серйозну несправність. Наприклад, в власника не працює кондиціонер. Виробник ремонтує тричі авто, але проблема повторюється. Виробник викупує авто у власника і декларує авто Lemon-Law Buyback.

✓ Проблем не знайдено

**Орендний авто**

Former Rental: Авто використовувалось в орендному парку.

✓ Проблем не знайдено

**Salvage: Угон**

Salvage: Stolen. Автомобіль списаний в утиль по причині угона. Власник авто отримав компенсацію за автомобіль. Автомобіль списується страховою компанією і продається на страховому аукціоні.

✓ Проблем не знайдено

**Salvage: Другі причини, не угон чи ДТП**

Salvage: Reasons Other Than Damage or Stolen. Автомобіль списаний в утиль по іншій причині, ніж угон чи ДТП. Рідке списання. Наприклад, автомобіль, залишений на дорозі.

✓ Проблем не знайдено

**Зареєстроване пошкодження**

Disclosed damage: Автомобіль був в серйозному ДТП. По закону штату необхідно вказувати пошкодження в Свідоцтві про реєстрацію.

✓ Проблем не знайдено

**Раннее Non-Repairable / Відновлений**

Prior Non-Repairable / Repaired: Автомобіль відновлений з non-repairable.

✓ Проблем не знайдено

**Роздавлений**

Crushed: Рама і кузов автомобіля знищені.

✓ Проблем не знайдено

**Признаний небезпечним для навколишнього середовища**

Hazardous: Судом було визначено, що автомобіль є небезпечним для оточуючих. Можливі причини: вибухові і легкозаймисті речовини, вірус, зомбі-апокаліпсис.

✓ Проблем не знайдено

**Тільки на експорт**

Автомобіль, який був списаний в утиль, можливо тільки експортувати за межі США. Не призначений для повторної реєстрації та експлуатації на території США.

✓ Проблем не знайдено



## Історія продажів авто

АВТО ДИЛЕРИ, ЕВАУ, И Т.Д. - 0

✓ Немає записів

ПРОДАЖІ З АУКЦІОНІВ СТРАХОВИХ КОМПАНІЙ - 2

Copart 11 Aug 2020




всі фото

Номер лота: [41244740](#)

НЕ ПРОДАНО

**\$3 700**

 25 Aug 2020



[всі фото](#)

Номер лота: [41244740](#)

ПРОДАНО

**\$4 350**



## Відгукові кампанії автомобіля

✓ Немає записів



## Вартість експлуатації

✓ Немає записів



## Ринкова вартість

✓ Немає записів

# Письмова відмова від відповідальності NMVTIS

Національна система інформації про плаво власності на автотранспортні засоби (NMVTIS) - це електронна система, яка містить інформацію про певні автомобілі, що зареєстровані в Сполучених Штатах Америки. NMVTIS призначена для того, щоб слугувати надійним джерелом по типу Свідоцтво про реєстрацію (title) автомобілів, але вона не містить детальної інформації про історію ремонту автомобіля.

Страхові компанії і страхові автомобільні аукціони в усіх штатах зобов'язані у відповідності з федеральним законом регулярно повідомляти інформацію в NMVTIS. В той же час NMVTIS не містить інформації про всі транспортні засоби в США, тому що дані надаються різними штатами в різні строки; деякі штати обновляють дані NMVTIS в режимі реального часу, тобто по факту проведення транзакції, в той час як інші штати здійснюють оновлення не так часто, інколи раз в декілька днів.

Інформація про попереднє серйозне пошкодження транспортного засобу може не бути включеною в систему, якщо автомобіль не був зафіксований страховою компанією (чи іншим авторизованим органом) як "total loss", тобто повну втрату. І навпаки, інколи з певних причин страхова компанія заявляє транспортний засіб як "total loss", хоча по техпаспорту транспортний засіб не визначений як «утиль».

Звіт про історію транспортного засобу НЕ МОЖНА ТРАКТУВАТИ як заміна незалежної інспекції транспортного засобу. Перед прийняттям рішення про покупку транспортного засобу покупцю наполегливо рекомендується придбати незалежну інспекцію транспортного засобу для того, щоб пересвідчитись в відсутності скритих пошкоджень.

Довірені джерела NMVTIS можуть також містити дані про стан транспортного засобу з інших джерел, не NMVTIS.

NMVTIS дані містять наступну інформацію:

- Інформація від державних органів, що беруть участь, і які займаються видачею Свідоцтв про реєстрацію (titles).
- Інформацію про автомобілі, автобуси, вантажівки, мотоцикли, рекреаційні транспортні засоби, будинки на колесах і тракторах. NMVTIS не має даних по комерційних транспортних засобах, якщо ці транспортні засоби не занесені в центральну базу даних записів про видачу Свідоцтв про реєстрацію (titles) штату (в деяких штатах такі транспортні засоби підлягають реєстрації в окремих транспортних агенствах), хоча такі дані можуть бути додані пізніше.
- Інформацію про типи Свідоцтв про реєстрації (salvage, junk, non-repairable тощо.). Типи Свідоцтв про реєстрацію і визначення можуть відрізнитись залежно від штата, але можуть містити важливу інформацію про стан чи попереднє використання транспортного засобу.
- Самые последние данные о показателях пробега, зафиксированные в техпаспорте.
- Інформацію від страхових компаній, свалок, страхових авто аукціонів, які зобов'язані у відповідності з нормами закону повідомляти дані з 31 березня 2009 року. Ця інформація містить дані про реєстрацію транспортного засобу страховою компанією як total loss.
- Інформацію від дилерів і компаній, які отримують "cash for clunker" (гроші за автохлам), продані у відповідності до умов програми Consumer Assistance to Recycle and Save Act of 2009 (CARS) Program.

Користувачам рекомендується відвідати сайт [www.vehiclehistory.gov](http://www.vehiclehistory.gov) для отримання детальної інформації по інтерпретації даних системи, уточнення термінології, що використовується різними джерелами в реєстрації транспортних засобів в базі.

## Письмова відмова від відповідальності VIN.DOCTOR

В підготовці даного звіту використовувалась інформація, зібрана з різних джерел, в т.ч. державних агентств, неурядових організацій, онлайн ресурсів, страхових аукціонів і інших баз даних. Доступ до даних National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) здійснюється через партнера, що має статус Approved NMVTIS Data Provider. Точність і надійність інформації залежить від точності даних в первинному джерелі та від якості роботи всіх організацій, що зацікавлені в підготовці звіту. Таким чином, VIN.DOCTOR є агрегатором даних, не несе відповідальності і не дає жодних гарантій точності даних і доцільності використання цих даних для певних комерційних цілей користувачів.