



# VIN.DOCTOR ЗВІТ ПО ІСТОРІЇ АВТОМОБІЛЯ

## 2010 Nissan Z

VIN JN1AZ4EH5AM502130

Створено: 29 May 2020



+ 6 ще

 <b>Пробіг</b> Знайдена 1 проблема	 <b>Пошкодження</b> Проблем не знайдено	 <b>Дані про ДТП</b> Проблем не знайдено	 <b>Утиль</b> Проблем не знайдено
 <b>Угон</b> Проблем не знайдено	 <b>Застава / конфіскація / експорт</b> Проблем не знайдено	 <b>Страхові випадки</b> Знайдено 6 проблем	 <b>Додаткові перевірки авто</b> Знайдено 3 проблеми
 <b>Відгукові кампанії автомобіля</b> Проблем не знайдено	 <b>Реєстрації авто</b> Знайдено 6 записів	 <b>Історія продажів</b> Немає записів	 <b>Історія володіння</b> 6 власників



## Характеристики авто

 <b>Рік випуску</b> 2010	 <b>Марка</b> Nissan	 <b>Модель</b> Z	 <b>Комплектація</b> 370Z
 <b>Двигун</b> 3.7-L V-6 DOHC 24V	 <b>Країна</b> Japan	 <b>Кузов</b> Немає даних	 <b>Рульове управління</b> Ресчний механізм

**АБС**  
На 4x колесах



**Висота**  
51.80 дюймів



**Додаткові місця**  
Немає даних

**Тип палива**  
Бензин



**Довжина**  
167.20 дюймів



**Розхід по трасі**  
26 миль/галон

**Об'єм бака**  
19.00 галонів



**Ширина**  
72.60 дюймів



**Розхід по місту**  
18 миль/галон

**Вага**  
3968 фунтів



**Кількість місць**  
2



**Дилерська ціна нового авто**  
\$33 695



**Роздрібна ціна нового авто**  
\$34 660



## Історія володіння



**1 власник**

Останні відомі  
свідчення одометра:  
6 миль

Авто було куплено в:  
2010

Орієнтовна тривалість  
використання:  
5м



**2 власник**

Останні відомі  
свідчення одометра:  
1 миль

Авто було куплено в:  
2010

Орієнтовна тривалість  
використання:  
3м



**3 власник**

Останні відомі  
свідчення одометра:  
966 миль

Авто було куплено в:  
2011

Орієнтовна тривалість  
використання:  
8р 9м



**4 власник**

Останні відомі  
свідчення одометра:  
966 миль

Авто було куплено в:  
2019

Орієнтовна тривалість  
використання:  
5м



**5 власник**

Останні відомі  
свідчення одометра:  
6071 миль

Авто було куплено в:  
2020



**6 власник**

Останні відомі  
свідчення одометра:  
Неправдивий

Авто було куплено в:  
2020

Орієнтовна тривалість

використання:

1м

Орієнтовна тривалість

використання:

Н/Д



# Перевірка пробігу

знайдено проблем: 1

## Не дійсний

Not actual: Пробіг не є правильним.



**Знайдена проблема**

Дата: 27 Sep 2010

Орган: УТАН (State)

Місцезнаходження: Н/Д

## Дійсний

Actual: Пробіг не скручувався і є дійсним.



Проблем не знайдено

## Скручен

Tampering verified: Підтверджено, що показники одометра недійсні (модифіковані).



Проблем не знайдено

## Не підлягає реєстрації даних про пробіг

Exempt from odometer disclosure: Транспортний засіб підходить під критерії, що дозволяють міняти дані про власника без реєстрації считаних показників про пробіг.



Проблем не знайдено

## Перевищує механічні межі

Exceeds mechanical limits: Показник одометра менше, ніж дійсний пробіг, тобто механіческий спідометр не відображає дійсний пробіг. Більше 1 мільйона миль, наприклад.



Проблем не знайдено

## Може бути скрученим

May be altered: Є передпосилки того, пробіг скручений. Авто потрапив в руки коварних перекупів, які вирішили простими прийомами збільшити вартість автомобіля.



Проблем не знайдено

## Замінена одометра

Replaced: Кластер з пробігом замінений.



Проблем не знайдено

## Дані на момент оновлення реєстрації

Reading at time of renewal: Показники одометра були считані при поновленні реєстрації.



Проблем не знайдено

## Відмінності в показаннях

Discrepancy: Орган, що видавав Свідоцтво про реєстрацію, має причини вважати, що показники одометра не відображають реальний пробіг, тому що не співставляються з попередніми записами про пробіг для даного транспортного засобу.



Проблем не знайдено

**Рекомендується узгодження з органом, що видав Свідоцтво про реєстрацію (Title division)**

✓ Проблем не знайдено

Call title division: Органу, що видав Свідоцтво про реєстрацію, відомо про якісь проблеми з одометром, що не можуть бути відображені / надруковані в Свідоцтві про реєстрацію. Проблему можна обговорити (ручний процес) по офіційному запиту.

**Пробіг перевищує механічний ліміт одометра транспортного засобу**

✓ Проблем не знайдено

Exceeds mechanical limits rectified. Показник одометра змінений в зв'язку з досягненням механічного ліміту одометра.



## Реєстрації авто

знайдено записів: 6

### ПОТОЧНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ТЕХПАСПОРТИ (TITLE)

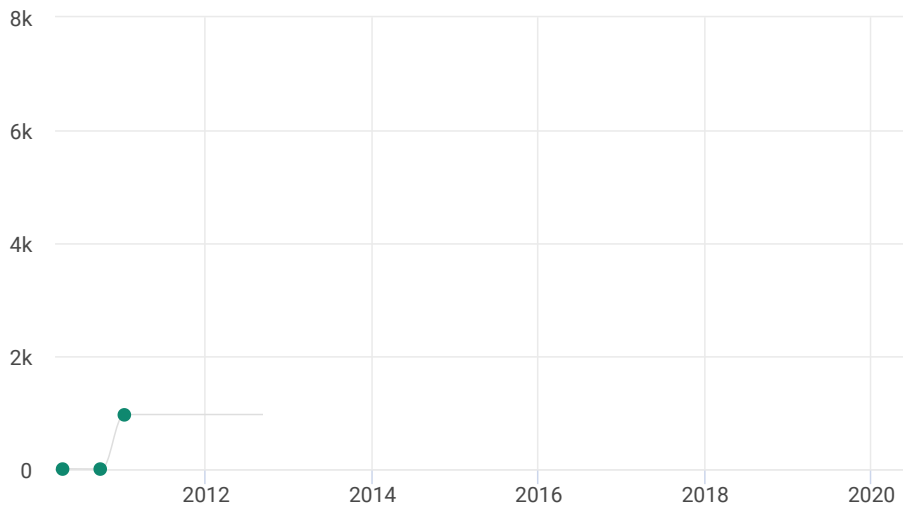
ДАТА	ШТАТ	ПРОБІГ
26 May 2020	OR (Орегон)	Неправдивий

### ІСТОРИЯ ТЕХПАСПОРТА (TITLE)

ДАТА	ШТАТ	ПРОБІГ
01 Apr 2020	OR (Орегон)	6071 миль
18 Oct 2019	TX (Техас)	966 миль
07 Jan 2011	TX (Техас)	966 миль
27 Sep 2010	UT (Юта)	1 миль
14 Apr 2010	UT (Юта)	6 миль



## Історія пробіг / рік



## Дані про страхові випадки

знайдено проблем: 6

ДАТА	ОРГАН	ТИП ЗАПИСУ	ПОЛОЖЕННЯ	ДЛЯ ЕКСПОРТУ
21 Apr 2020	IAA WESTCHESTER, IL	Страхові аукціони	Виставлений на продаж	Ні
21 Feb 2013	AUTO OWNERS INSURANCE COMPANY RIVERTON, UT	Страхова	Н/Д	Н/Д
21 Feb 2013	AUTO OWNERS INSURANCE COMPANY RIVERTON, UT	Страхова	Н/Д	Н/Д
10 Sep 2010	Copart, Inc. Fairfield, CA	Страхові аукціони	Виставлений на продаж	Ні
10 Sep 2010	Copart, Inc. Fairfield, CA	Страхові аукціони	Продано	Ні
31 Aug 2010	Auto-Owners Insurance Company Lansing, MI	Страхова	Н/Д	Н/Д



## Дані про угони

✓ Немає записів



## Дані про заставу / конфіскацію / експорт

✓ Немає записів



## Дані про ДТП

✓ Немає записів



## Утиль

✓ Немає записів



## Додаткові перевірки авто

знайдено проблем: 3

### Salvage (Утиль)

Salvage Damage or Not Specified: Автомобіль, який отримав пошкодження більше 50% від оціночної вартості і не призначений для відновлення в США, декларується Salvage.

#### **Знайдена проблема**

Дата: 22 May 2020  
Орган: OREGON (State)  
Місцезнаходження: Н/Д

#### **Знайдена проблема**

Дата: 27 Sep 2010  
Орган: UTAH (State)  
Місцезнаходження: Н/Д

### Повна втрата

Totaled: Вартість ремонту більше 100% від оціночної вартості авто.

 **Знайдена проблема**

Дата: 22 May 2020

Орган: OREGON (State)

Місцезнаходження: Н/Д

### Rebuilt (Відновлений)

Rebuilt: Автомобіль був з Свідоцтвом про реєстрацію salvage (утиль), але відновлений і пройшов всі інспекції штату. Автомобіль відповідає усім стандартам якості і є безпечним для використання на дорогах.

 **Знайдена проблема**


Дата: 07 Jan 2011

Орган: TEXAS (State)

Місцезнаходження: Н/Д


### Пошкодження водою

Flood Damage: Автомобіль був пошкоджений водою. Ступінь пошкоджень невідомий.

 Проблем не знайдено


### Пошкодження вогнем

Fire Damage: Автомобіль був пошкоджений вогнем. Ступінь пошкоджень невідомий.

 Проблем не знайдено


### Пошкодження градом

Hail damage: Автомобіль був пошкоджений градом.

 Проблем не знайдено


### Пошкодження солоною водою

Salt water damage: Автомобіль був пошкоджений солоною водою. Ступінь пошкоджень невідомий.

 Проблем не знайдено


### Вандалізм

Vandalism: пошкодження в результаті акту вандалізму: подряпини, покраска авто з балончика, пошкодження авто бітою, камінням тощо.

 Проблем не знайдено


### Каркіт

Kit: Автомобиль, переделанный в каркіт. Використане оригінальне шасі, але кузов замінено. Номери кузова і рами можуть не співпадати.

 Проблем не знайдено


### Авто на разбор

Dismantled: Автомобіль може продаватись лише як запчастини. Використання на дорогах заборонене.

 Проблем не знайдено


### Junk (утиль)

Junk: Автомобіль списаний з Свідоцтвом про реєстрацію (title) з приміткою Junk. Кілька штатів в США видають Свідоцтво з приміткою junk (наприклад, штати Missouri, Florida). Не призначений для використання на дорогах США. По законодавству США такий автомобіль не підлягає відновленню і повторній реєстрації. Схожі типи Свідоцтв про реєстрацію: non-repairable, scrapped или destroyed.

 Проблем не знайдено


### Reconstructed (Відновлений)

Reconstructed: Автомобіль, який був відновлений шляхом видалення, добавлення чи заміни основних несучих частин авто. Приклад, задне крило вирізане і переварено.

 Проблем не знайдено

### Демо-авто

Test Vehicle: Автомобиль був використаний в якості демо-авто для тестових заїздів і демонстрацій на автомобільних виставках.

 Проблем не знайдено

**Refurbished (Оновлений)**

Refurbished: рама или кузов автомобіля був оновлені, в результаті чого збільшена вартість авто.

✓ Проблем не знайдено

**ДТП**

Collision: Автомобіль був пошкоджений в ДТП.

✓ Проблем не знайдено

**Salvage Retention (Удержание)**

Salvage Retention: Автомобіль отримав статус утиль (salvage), але був викуплений і утриманий власником авто.

✓ Проблем не знайдено

**Використання в таксі**

Prior Taxi: Автомобіль використовувався в таксі.

✓ Проблем не знайдено

**Автопарк поліції**

Prior Police: Автомобіль був в автопарку поліції.

✓ Проблем не знайдено

**Зараз використовується в таксі**

Original Taxi: Автомобіль використовується в таксі.

✓ Проблем не знайдено

**Зараз використовується в поліції**

Original Police: Автомобіль використовується в автопарку поліції.

✓ Проблем не знайдено

**Remanufactured**

Remanufactured: Автомобіль був відновлений виробником з дотриманням всіх стандартів якості.

✓ Проблем не знайдено

**Сірий ринок**

Gray Market: Автомобіль був випущений для інших країн, не США, але завезений в США як сірий імпорт.

✓ Проблем не знайдено

**Повернення по гарантії**

Warranty Return: Автомобіль був викуплений виробником по гарантії.

✓ Проблем не знайдено

**Античний авто**

Antique: Автомобілю більше 50 років.

✓ Проблем не знайдено

**Класичний авто**

Classic: Автомобілю більше 20 років.

✓ Проблем не знайдено

**Використання в агро-сервісі**

Agricultural Vehicle: Автомобіль призначався для використання в агро-сервісі.

✓ Проблем не знайдено

**Використання для заміру лічильників**

Logging Vehicle: Автомобіль використовувався в державних органах для заміру лічильників. Приклад, газова компанія використовує автомобіль, які використовують для об'їзду міста ібору даних газових лічильників.

✓ Проблем не знайдено

**Міський род**

Street Rod: Автомобіль був дороблений. Тюнинг.

✓ Проблем не знайдено



**Заміна VIN**

Vehicle Contains Reissued VIN: Заміна VIN на кузові авто. VIN номер не змінювався.

✓ Проблем не знайдено

**Репліка**

Replica: Автомобіль перероблений, щоб візуально нагадувати інше авто.

✓ Проблем не знайдено

**Утримання авто власником**

Owner Retained: Автомобіль задекларований повною втратою, але власник авто вирішив залишити авто собі.

✓ Проблем не знайдено

**Bond Posted**

Bond Posted: Страхова компанія випустила облігацію на транспортний засіб, так як власник авто не може бути доведений. Таким чином, транспортний засіб підлягає продажу і реєстрації. Даний тип сертифіката не використовується після 17 січня 2003.

✓ Проблем не знайдено

**Копія документів**

Memorandum Copy: Свідоцтво про реєстрацію – факсимільна копія. Не оригінал.

✓ Проблем не знайдено

**Лише на запчастини**

Parts Only: Автомобіль можна використовувати тільки на запчастини. Не призначений для відновлення.

✓ Проблем не знайдено

**Знайдено після угону**

Recovered Theft: Автомобіль з Свідоцтвом про реєстрацію (title) з приміткою утиль по причині угону. Проведена інспекція, що дозволяє використовувати транспортний засіб на дорогах.

✓ Проблем не знайдено

**Undisclosed Lien**

Undisclosed Lien: Автомобіль потрапив в юрисдикцію органу реєстрації з юрисдикції, яка не розкриває даних про власника транспортного засобу по техпаспорту. Уповноважений орган може видати новий техпаспорт без даного сертифіката, якщо в встановлені строки не буде заявлено іншого власника даного засобу. Даний тип сертифіката не використовується після 17 січня 2003 року.

✓ Проблем не знайдено

**Зміна власника після попереднього статусу Owner Retained**

Prior owner retained: Транспортний засіб мав сертифікат типу "owner retained" і був проданий. Техпаспорт нового власника буде мати даний тип сертифіката.

✓ Проблем не знайдено

**Дефект невідповідності не виправлений**

Vehicle Non-conformity Uncorrected: По даному транспортному засобу був зроблений звіт про невідповідність, що не впливає на безпеку, і ця невідповідність не була ліквідована.

✓ Проблем не знайдено

**Дефект невідповідності ліквідований**

Vehicle Non-conformity Corrected: По даному транспортному засобу виробнику був даний звіт про несправність, що не впливає на безпеку і несправність була ліквідована.

✓ Проблем не знайдено

**Несправність, що впливає на безпеку, не ліквідована**

✓ Проблем не знайдено

Vehicle Safety Defect Uncorrected: По даному транспортному засобу виробнику був зроблений звіт про несправність, що впливає на безпеку і ця несправність не була ліквідована.

**Несправність, що впливає на безпеку транспортного средства, ліквідована**

✓ Проблем не знайдено

Vehicle Safety Defect Corrected: По даному транспортному засобу виробнику був зроблений звіт про несправність, що впливає на безпеку і несправність була ліквідована.

**Заміна VIN**

✓ Проблем не знайдено

VIN Replaced: VIN номер був замінений на новий VIN номер.

**Серый рынок: Non-compliant**

✓ Проблем не знайдено

Gray Market: Non-compliant: Автомобіль був випущений для інших країн, ніж США, але завезений в США посередництвом сірого імпорту. Не призначений для використання в США, так як не відповідає федеральним вимогам.

**Серый рынок: Compliant**

✓ Проблем не знайдено

Gray Market: Compliant: Автомобіль був випущений для інших країн, ніж США, але завезений в США посередництвом сірого імпорту. Може використовуватись в США, так як відповідає федеральним вимогам.

**Lemon-Law Buyback: Лемон**

✓ Проблем не знайдено

Manufacturer Buy Back: Автомобіль був викуплений у власника автовиробником через серйозну несправність. Наприклад, в власника не працює кондиціонер. Виробник ремонтує тричі авто, але проблема повторюється. Виробник викупує авто у власника і декларує авто Lemon-Law Buyback.

**Орендний авто**

✓ Проблем не знайдено

Former Rental: Авто використовувалось в орендному парку.

**Salvage: Угон**

✓ Проблем не знайдено

Salvage: Stolen. Автомобіль списаний в утиль по причині угона. Власник авто отримав компенсацію за автомобіль. Автомобіль списується страховою компанією і продається на страховому аукціоні.

**Salvage: Другі причини, не угон чи ДТП**

✓ Проблем не знайдено

Salvage: Reasons Other Than Damage or Stolen. Автомобіль списаний в утиль по іншій причині, ніж угон чи ДТП. Рідке списання. Наприклад, автомобіль, залишений на дорозі.

**Зареєстроване пошкодження**

✓ Проблем не знайдено

Disclosed damage: Автомобіль був в серйозному ДТП. По закону штату необхідно вказувати пошкодження в Свідоцтві про реєстрацію.

**Ранее Non-Repairable / Відновлений**

✓ Проблем не знайдено

Prior Non-Repairable / Repaired: Автомобіль відновлений з non-repairable.

### Роздавлений

Crushed: Рама і кузов автомобіля знищені.

✓ Проблем не знайдено

### Признаний небезпечним для навколишнього середовища

Hazardous: Судом було визначено, що автомобіль є небезпечним для оточуючих. Можливі причини: вибухові і легкозаймисті речовини, вірус, зомбі-апокаліпсис.

✓ Проблем не знайдено

### Тільки на експорт

Автомобіль, який був списаний в утиль, можливо тільки експортувати за межі США. Не призначений для повторної реєстрації та експлуатації на території США.

✓ Проблем не знайдено



## Історія продажів авто

АВТО ДИЛЕРИ, ЕВАУ, И Т.Д. - 0

✓ Немає записів

ПРОДАЖІ З АУКЦІОНІВ СТРАХОВИХ КОМПАНІЙ - 2

 25 Oct 2019




[всі фото](#)

Номер лота: [52562579](#)

**\$7 100**

ПРОДАНО

 29 May 2020

Номер лота: 27611138 **НОВИЙ ЛОТ**

В продажу



## Відгукові кампанії автомобіля

✓ Немає записів



## Вартість експлуатації

✓ Немає записів



## Ринкова вартість

✓ Немає записів



## Письмова відмова від відповідальності NMVTIS

Національна система інформації про право власності на автотранспортні засоби (NMVTIS) - це електронна система, яка містить інформацію про певні автомобілі, що зареєстровані в Сполучених Штатах Америки. NMVTIS призначена для того, щоб слугувати надійним джерелом по типу Свідоцтво про реєстрацію (title) автомобілів, але вона не містить детальної інформації про історію ремонту автомобіля.

Страхові компанії і страхові автомобільні аукціони в усіх штатах зобов'язані у відповідності з федеральним законом регулярно повідомляти інформацію в NMVTIS. В той же час NMVTIS не містить інформації про всі транспортні засоби в США, тому що дані надаються різними штатами в різні строки; деякі штати обновляють дані NMVTIS в режимі реального часу, тобто по факту проведення транзакції, в той час як інші штати здійснюють оновлення не так часто, інколи раз в декілька днів.

Інформація про попереднє серйозне пошкодження транспортного засобу може не бути включеною в систему, якщо автомобіль не був зафіксований страховою компанією (чи іншим авторизованим органом) як "total loss", тобто повну втрату. І навпаки, інколи з певних причин страхова компанія заявляє транспортний засіб як "total loss", хоча по техпаспорту транспортний засіб не визначений як «утиль».

Звіт про історію транспортного засобу НЕ МОЖНА ТРАКТУВАТИ як заміна незалежної інспекції транспортного засобу. Перед прийняттям рішення про покупку транспортного засобу покупцю наполегливо рекомендується придбати незалежну інспекцію транспортного засоба для того, щоб пересвідчитись в відсутності скритих пошкоджень.

Довірені джерела NMVTIS можуть також містити дані про стан транспортного засобу з інших джерел, не NMVTIS.

NMVTIS дані містять наступну інформацію:

- Інформація від державних органів, що беруть участь, і які займаються видачею Свідоцтв про реєстрацію (titles).
- Інформацію про автомобілі, автобуси, вантажівки, мотоцикли, рекреаційні транспортні засоби, будинки на колесах і тракторах. NMVTIS не має даних по комерційних транспортних засобах, якщо ці транспортні

засоби не занесені в центральну базу даних записів про видачу Свідоцтв про реєстрацію (titles) штату (в деяких штатах такі транспортні засоби підлягають реєстрації в окремих транспортних агенствах), хоча такі дані можуть бути додані пізніше.

- Інформацію про типи Свідоцтв про реєстрації (salvage, junk, non-repairable тощо.). Типи Свідоцтв про реєстрацію і визначення можуть відрізнятись залежно від штата, але можуть містити важливу інформацію про стан чи попереднє використання транспортного засобу.
- Самые последние данные о показателях пробега, зафиксированные в техпаспорте.
- Інформацію від страхових компаній, свалок, страхових авто аукціонів, які зобов'язані у відповідності з нормами закону повідомляти дані з 31 березня 2009 року. Ця інформація містить дані про реєстрацію транспортного засобу страховою компанією як total loss.
- Інформацію від дилерів і компаній, які отримують "cash for clunker" (гроші за автохлам), продані у відповідності до умов програми Consumer Assistance to Recycle and Save Act of 2009 (CARS) Program.

Користувачам рекомендується відвідати сайт [www.vehiclehistory.gov](http://www.vehiclehistory.gov) для отримання детальної інформації по інтерпретації даних системи, уточнення термінології, що використовується різними джерелами в реєстрації транспортних засобів в базі.

## Письмова відмова від відповідальності VIN.DOCTOR

В підготовці даного звіту використовувалась інформація, зібрана з різних джерел, в т.ч. державних агентств, неурядових організацій, онлайн ресурсів, страхових аукціонів і інших баз даних. Доступ до даних National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) здійснюється через партнера, що має статус Approved NMVTIS Data Provider. Точність і надійність інформації залежить від точності даних в первинному джерелі та від якості роботи всіх організацій, що зацікавлені в підготовці звіту. Таким чином, VIN.DOCTOR є агрегатором даних, не несе відповідальності і не дає жодних гарантій точності даних і доцільності використання цих даних для певних комерційних цілей користувачів.

ID звіту: 3e76ef6f88e44b6ae67bcc89c3b2b78a124b6c20

Створено: 29 May 2020 03:08