



# VIN.DOCTOR

## ОТЧЕТ ПО ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЯ

# 2004 HARLEY DAVIDSON FLHTCSE

VIN 1HD1PJE134Y950477

Создан: 30 Aug 2020



+ 16 еще

 <b>Пробег</b> Проблем не найдено	 <b>Повреждения</b> Проблем не найдено	 <b>Данные о ДТП</b> Проблем не найдено	 <b>Утиль</b> Проблем не найдено
 <b>Угон</b> Проблем не найдено	 <b>Залог / изъятие / экспорт</b> Проблем не найдено	 <b>Страховые случаи</b> Найдена 1 проблема	 <b>Дополнительные проверки авто</b> Найдена 1 проблема
 <b>Отзывные кампании автомобиля</b> Проблем не найдено	 <b>Регистрации авто</b> Найдено 4 записи	 <b>История продаж</b> Нет записей	 <b>История владения</b> 4 владельца



## Характеристики авто

**Год выпуска**  
2004

**Марка**  
HARLEY DAVIDSON

**Модель**  
FLHTCSE

**Комплектация**  
Screamin' Eagle

**Двигатель**  
1690-CC

**Страна**  
United States

**Кузов**  
Нет данных

**Рулевое управление**  
Нет данных



<b>АБС</b> Нет данных	<b>Тип топлива</b> Бензин	<b>Объем бака</b> Нет данных	<b>Вес</b> 3000 фунтов
 <b>Высота</b> Нет данных	 <b>Длина</b> Нет данных	 <b>Ширина</b> Нет данных	 <b>Количество мест</b> Нет данных
 <b>Дополнительные места</b> Нет данных	 <b>Расход по трассе</b> Нет данных	 <b>Расход по городу</b> Нет данных	 <b>Дилерская цена нового авто</b> Нет данных
 <b>Розничная цена нового авто</b> Нет данных			




## История владения

 <b>1 владелец</b>	 <b>2 владелец</b>	 <b>3 владелец</b>	 <b>4 владелец</b>
Последние известные показания одометра: <b>10 миль</b>	Последние известные показания одометра: <b>3392 миль</b>	Последние известные показания одометра: <b>35007 миль</b>	Последние известные показания одометра: <b>35671 миль</b>
Авто было куплено в: <b>2003</b>	Авто было куплено в: <b>2004</b>	Авто было куплено в: <b>2020</b>	Авто было куплено в: <b>2020</b>
Примерная продолжительность использования: <b>6м</b>	Примерная продолжительность использования: <b>16г</b>	Примерная продолжительность использования: <b>1м</b>	Примерная продолжительность использования: <b>Н/Д</b>



## Проверка пробега

<b>Действительный</b> Actual: Пробег не скручивался и является действительным.	 Проблем не найдено
---	--

**Недействительный**

Not actual: Пробег не является правильным.

✓ Проблем не найдено

**Скручен**

Tampering verified: Пробег подтвержден, что является недействительным.

✓ Проблем не найдено

**Не подлежит регистрации данных о пробеге**

Exempt from odometer disclosure: Транспортное средство подходит под критерии, которые позволяют изменять данные о владельце без регистрации считанных показателей о пробеге.

✓ Проблем не найдено

**Превышает механические границы**

Exceeds mechanical limits: Пробег меньше, чем действительный пробег, т.к. механический спидометр не отображает действительный пробег. Более 1 миллиона миль, например.

✓ Проблем не найдено

**Может быть скручен**

May be altered: Есть предпосылки того, что пробег скручен. Авто попал в руки коварных перекупов, которые решили простыми приемами увеличить стоимость автомобиля.

✓ Проблем не найдено

**Заменен**

Replaced: Кластер с пробегом заменен.

✓ Проблем не найдено

**Данные на момент обновления регистрации**

Reading at time of renewal: Пробег был зафиксирован при обновлении регистрации.

✓ Проблем не найдено

**Различия в показаниях**

Discrepancy: Орган, выдающий техпаспорт, имеет причины считать, что показатели одометра не отображают реальный пробег, так как не соответствуют предыдущим записям о пробеге для данного транспортного средства.

✓ Проблем не найдено

**Рекомендуется уточнение с органом, выдавшим техпаспорт (Title division)**

Call title division: Органу, выдавшему техпаспорт, известно о каких-то проблемах с одометром, которые не могут быть отображены \ напечатаны в техпаспорте. Проблема может быть обсуждена (ручной процесс) по официальному запросу.

✓ Проблем не найдено

**Пробег превышает механический лимит одометра транспортного средства**

Exceeds mechanical limits rectified: Показатель одометра изменен в связи с достижением механического лимита одометра.

✓ Проблем не найдено



# Регистрации авто

найдено записей: 4

## ТЕКУЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХПАСПОРТЕ (TITLE)

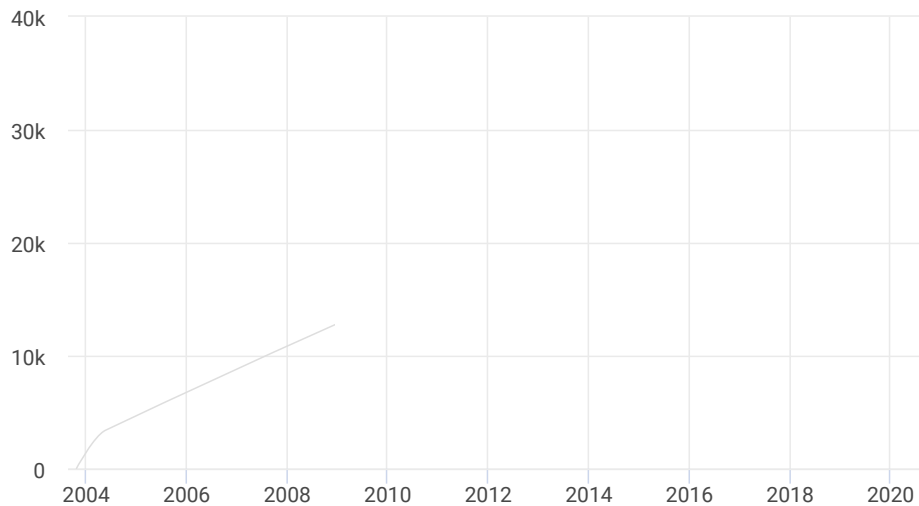
ДАТА	ШТАТ	ПРОБЕГ
17 Jul 2020	GA (Джорджия)	35671 миль

## ИСТОРИЯ ТЕХПАСПОРТА (TITLE)

ДАТА	ШТАТ	ПРОБЕГ
27 May 2020	GA (Джорджия)	35007 миль
20 May 2004	SC (Южная Каролина)	3392 миль
22 Oct 2003	GA (Джорджия)	10 миль



## История пробег / год



# Данные о страховых случаях

найдено проблем: 1

ДАТА	ОРГАН	ТИП ЗАПИСИ	ПОЛОЖЕНИЕ	ДЛЯ ЭКСПОРТА
24 Jun 2020	Copart, Inc. Dallas, TX	Страховые аукционы	Выставлен на продажу	Нет



## Данные об угонах

✓ Нет записей



## Данные о залоге / изъятии / экспорте

✓ Нет записей



## Данные о ДТП

✓ Нет записей



## Утиль

✓ Нет записей



# Дополнительные проверки авто

найдено проблем: 1

## Salvage (Утиль)

Salvage Damage or Not Specified: Автомобиль, который получил повреждений более 50% от оценочной стоимости и не предназначен для восстановления в США, декларируется Salvage.



**Найдена проблема**

Дата: 14 Jul 2020

Орган: GEORGIA (State)

Положение: Н/Д

## Повреждение водой

Flood Damage: Автомобиль был поврежден водой. Степень повреждений неизвестна.



Проблем не найдено

## Повреждение огнем

Fire Damage: Автомобиль был поврежден огнем. Степень повреждений неизвестна.



Проблем не найдено

## Повреждение градом

Hail damage: Автомобиль был поврежден градом.



Проблем не найдено

## Повреждение соленой водой

Salt water damage: Автомобиль был поврежден соленой водой. Степень повреждений неизвестна.



Проблем не найдено

## Вандализм

Vandalism: повреждения в результате акта вандализма: царапины, покраска авто из балончика, повреждение авто битой, камнями и т.д.



Проблем не найдено

## Каркит

Kit: Автомобиль, переделанный в каркит. Использовано оригинальное шасси, но кузов заменен. Номера кузова и рамы могут не совпадать.



Проблем не найдено

## Авто на разбор

Dismantled: Автомобиль может продаваться только как запчасти. Использование на дорогах запрещено.



Проблем не найдено

## Junk (утиль)

Junk: Автомобиль списан с сертификатом Junk. Несколько штатов в США выдают сертификат Junk (например, штаты Missouri, Florida). Не предназначен для использования на дорогах США. По законам США такой автомобиль не подлежит восстановлению и повторной регистрации. Похожие типы сертификатов: non-repairable, scrapped или destroyed.



Проблем не найдено

## Rebuilt (Восстановлен)

Rebuilt: Автомобиль был с сертификатом salvage (утиль), но восстановлен и прошел все инспекции штата. Автомобиль соответствует всем стандартам качества и является безопасным для использования на дорогах.



Проблем не найдено

**Reconstructed (Восстановлен)**

Reconstructed: Автомобиль, который был восстановлен путем удаления, добавления или замены основных несущих частей авто. Пример, заднее крыло вырезано и переварено.

✓ Проблем не найдено

**Демо-авто**

Test Vehicle: Автомобиль был использован в качестве демо-авто для тестовых заездов и демонстраций на автомобильных выставках.

✓ Проблем не найдено

**Refurbished (Обновленный)**

Refurbished: рама или кузов автомобиля были обновлены, в результате чего увеличена стоимость авто.

✓ Проблем не найдено

**ДТП**

Collision: Автомобиль был поврежден в ДТП.

✓ Проблем не найдено

**Salvage Retention (Удержание)**

Salvage Retention: Автомобиль получил статус утиль (salvage), но был выкуплен и удержан владельцем авто.

✓ Проблем не найдено

**Использование в такси**

Prior Taxi: Автомобиль использовался в такси.

✓ Проблем не найдено

**Автопарк полиция**

Prior Police: Автомобиль был в автопарке полиции.

✓ Проблем не найдено

**Используется в такси сейчас**

Original Taxi: Автомобиль сейчас используется в такси.

✓ Проблем не найдено

**Используется в полиция сейчас**

Original Police: Автомобиль находится в автопарке полиции.

✓ Проблем не найдено

**Remanufactured**

Remanufactured: Автомобиль был восстановлен производителем с соблюдением всех стандартов качества.

✓ Проблем не найдено

**Серый рынок**

Gray Market: Автомобиль был выпущен для других стран, чем США, но завезен в США посредством серого импорта.

✓ Проблем не найдено

**Возврат по гарантии**

Warranty Return: Автомобиль был выкуплен производителем по гарантии.

✓ Проблем не найдено

**Античный авто**

Antique: Автомобилю более 50 лет.

✓ Проблем не найдено

**Классический авто**

Classic: Автомобилю более 20 лет.

✓ Проблем не найдено

**Использование в агро-сервисе**

Agricultural Vehicle: Автомобиль предназначался для использования в агро-сервисе.

✓ Проблем не найдено

**Использование для сбора данных счетчиков**

✓ Проблем не найдено

Logging Vehicle: Автомобиль использовался в государственных органах для сбора данных счетчиков. Пример, газовая компания использует автомобиль, который используют для объезда города и сбора показателей газовых счетчиков.

**Городский род**

✓ Проблем не найдено

Street Rod: Автомобиль был доработан. Тюнинг.

**Замена VIN**

✓ Проблем не найдено

Vehicle Contains Reissued VIN: Замена VIN на кузове авто. VIN номер не менялся.

**Реплика**

✓ Проблем не найдено

Replica: Автомобиль переделан, чтобы визуально напоминать другой авто.

**Полная потеря**

✓ Проблем не найдено

Totaled: Стоимость ремонта более 100% от оценочной стоимости авто.

**Удержание авто владельцем**

✓ Проблем не найдено

Owner Retained: Автомобиль задекларирован полной потерей, но владелец авто решил оставить себе автомобиль.

**Bond Posted**

✓ Проблем не найдено

Bond Posted: Страховая компания выпустила облигацию на транспортное средство, так как владелец авто не может быть доказан. Таким образом, транспортное средство подлежит продаже и регистрации. Данный тип сертификата не используется после 17 января 2003.

**Копия документа**

✓ Проблем не найдено

Memorandum Copy: Техпаспорт – факсимильная копия. Не оригинал.

**Только на запчасти**

✓ Проблем не найдено

Parts Only: Автомобиль можно использовать только на запчасти. Не предназначен для восстановления.

**Найден после угона**

✓ Проблем не найдено

Recovered Theft: Автомобиль с сертификатом утиль по причине угона. Проведена инспекция, позволяющая использовать транспортное средство на дорогах.

**Undisclosed Lien**

✓ Проблем не найдено

Undisclosed Lien: Автомобиль попал в юрисдикцию органа регистрации с юрисдикции, которая не раскрывает данных о владельце транспортного средства по техпаспорту. Уполномоченный орган может выдать новый техпаспорт без данного сертификата, если в установленные сроки не будет заявлено другого владельца данного средства. Данный тип сертификата не используется после 17 января 2003 года.



**Смена владельца после предыдущего статуса Owner Retained**

✓ Проблем не найдено

Prior owner retained: Транспортное средство имело сертификат типа "owner retained" и было продано. Техпаспорт нового владельца будет иметь данный тип сертификата.

**Дефект несоответствия не исправлен**

✓ Проблем не найдено

Vehicle Non-conformity Uncorrected: По данному транспортному производителю был сделан отчет о неисправности, не влияющей на безопасность и неисправность не была устранена.

**Дефект несоответствия исправлен**

✓ Проблем не найдено

Vehicle Non-conformity Corrected: По данному транспортному производителю был сделан отчет о неисправности, не влияющей на безопасность и неисправность была устранена.

**Неисправность, влияющая на безопасность транспортного средства, не устранена**

✓ Проблем не найдено

Vehicle Safety Defect Uncorrected: По данному транспортному производителю был сделан отчет о неисправности, влияющей на безопасность и неисправность не была устранена.

**Неисправность, влияющая на безопасность транспортного средства, устранена**

✓ Проблем не найдено

Vehicle Safety Defect Corrected: По данному транспортному производителю был сделан отчет о неисправности, влияющей на безопасность и неисправность была устранена.

**Замена VIN**

✓ Проблем не найдено

VIN Replaced: VIN номер был заменен на новый VIN номер.

**Серый рынок: Non-compliant**

✓ Проблем не найдено

Gray Market: Non-compliant: Автомобиль был выпущен для других стран, чем США, но завезен в США посредством серого импорта. Не предназначен для использования в США, т.к. не отвечает федеральным требованиям.

**Серый рынок: Compliant**

✓ Проблем не найдено

Gray Market: Compliant: Автомобиль был выпущен для других стран, чем США, но завезен в США посредством серого импорта. Может использоваться в США, т.к. отвечает федеральным требованиям.

**Lemon-Law Buyback: Лемон**

✓ Проблем не найдено

Manufacturer Buy Back: Автомобиль был выкуплен обратно у владельца автопроизводителем из-за серьезной неисправности. Например, у владельца не работает кондиционер. Автопроизводитель ремонтирует авто 3 раза, но проблема повторяется. Автопроизводитель выкупает авто у владельца и декларирует авто Lemon-Law Buyback.

**Арендный авто**

✓ Проблем не найдено

Former Rental: Авто использовался в арендном парке.

**Salvage: Угон**

Salvage: Stolen. Автомобиль списан в утиль по причине угона. Владелец авто получил компенсацию за автомобиль. Автомобиль списывается страховой компанией и продается на страховом аукционе.

✓ Проблем не найдено

**Salvage: Другие причины, чем угон или ДТП**

Salvage: Reasons Other Than Damage or Stolen. Автомобиль списан в утиль по другой причине, чем угон или ДТП. Редкое списание. Например, автомобиль, брошенный на дороге.

✓ Проблем не найдено

**Зарегистрированное повреждение**

Disclosed damage: Автомобиль был в серьезном ДТП. По закону штата необходимо указывать о повреждении в новом техпаспорте.

✓ Проблем не найдено

**Раннее Non-Repairable / Восстановлен**

Prior Non-Repairable / Repaired: Автомобиль восстановленный с non-repairable.

✓ Проблем не найдено

**Раздавленный**

Crushed: Рама и кузов автомобиля уничтожены.

✓ Проблем не найдено

**Признан опасным для окружающей среды**

Hazardous: Судом было установлено, что автомобиль является опасным для окружающих. Возможные причины: взрывчатые и возгорающиеся вещества, вирус, зомби-апокалипсис.

✓ Проблем не найдено

**Только на экспорт**

Транспортное средство, списанное в утиль, которое возможно только экспортировать за пределы США и не предназначенное для повторной регистрации и эксплуатации на территории США.

✓ Проблем не найдено




## История продаж авто

АВТО ДИЛЕРЫ, ЕВАУ, И Т.Д. - 0

✓ Нет записей

ПРОДАЖИ С АУКЦИОНОВ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ - 2

 11 Aug 2020




все фото

Номер лота: [41244740](#)

**\$3 700**

НЕ ПРОДАНО

 25 Aug 2020



все фото

Номер лота: [41244740](#)

**\$4 350**

ПРОДАНО



## Отзывные кампании автомобиля

✓ Нет записей



## Стоимость эксплуатации

✓ Нет записей



## Рыночная стоимость



## Письменный отказ от ответственности NMVTIS

Национальная система информации о праве собственности на автотранспортные средства (NMVTIS) - это электронная система, которая содержит информацию об определенных автомобилях, зарегистрированных в Соединенных Штатах Америки. NMVTIS предназначена для того, чтобы служить надежным источником по типу сертификатов для автомобилей, но она не содержит подробной информации об истории ремонта автомобиля.

Страховые компании и страховые автомобильные аукционы во всех штатах обязаны в соответствии с федеральным законом регулярно сообщать информацию в NMVTIS. Однако, NMVTIS не содержит информации обо всех транспортных средствах в Соединенных Штатах, потому что некоторые штаты еще не предоставляют данные о своих транспортных средствах в систему. На данном этапе, данные предоставляются разными штатами в разные сроки; некоторые штаты обновляют данные NMVTIS в режиме реального времени, т.е. по факту проведения транзакции, в то время как другие штаты осуществляют обновления не так часто, иногда раз в 24 часа, иногда раз в несколько дней.

Информация о предыдущем серьезном повреждении транспортного средства может быть не включена в систему, если автомобиль не был зафиксирован страховой компанией (или другим авторизованным органом) как "total loss", т.е. полную потерю. И наоборот, иногда по определенным причинам страховая компания заявляет транспортное средство как "total loss", хотя по техпаспорту транспортное средство не определено как «утиль».

Отчет об истории транспортного средства НЕ ЯВЛЯЕТСЯ заменой независимой инспекции транспортного средства. Перед принятием решения о покупке транспортного средства покупателю настоятельно рекомендуется приобрести независимую инспекцию транспортного средства для того, чтобы убедиться в отсутствии скрытых повреждений.

Доверенные источники NMVTIS могут так же включать данные о состоянии транспортного средства из других источников, не NMVTIS.

NMVTIS данные включают следующую информацию:

- Информацию от участвующих государственных органов, которые занимаются выдачей сертификатов \ техпаспортов.
- Информацию об автомобилях, автобусах, грузовиках, мотоциклах, рекреационных транспортных средствах, домах на колесах и тракторах. NMVTIS не имеет данные по коммерческим транспортным средствам, если эти транспортные средства не занесены в центральную базу данных записей по техпаспортам штата (в некоторых штатах такие транспортные средства подлежат регистрации в отдельных транспортных агентствах), хотя такие данные могут быть добавлены позже.
- Информацию о типах сертификатах (salvage, junk, non-repairable и т.д.). Типы сертификатов и определения могут отличаться в зависимости от штата, но могут предоставлять важную информацию о состоянии или предыдущем использовании транспортного средства.
- Самые последние данные о показателях пробега, зафиксированные в техпаспорте.
- Информацию от страховых компаний, свалок, страховых авто аукционов, которые обязаны по закону сообщать данные с 31 марта 2009 года. Эта информация содержит данные о регистрации транспортного средства страховой компанией как total loss.
- Информацию от дилеров и компаний, которые получают а "cash for clunker" (деньги за автохлам) средства, проданные в соответствии с программой Consumer Assistance to Recycle and Save Act of 2009 (CARS) Program.

Пользователям рекомендуется посетить сайт [www.vehiclehistory.gov](http://www.vehiclehistory.gov) для получения детальной информации по интерпретации данных системы и уточнения значения терминологии, которая используется разными источниками в регистрации транспортных средств в базе.

# Письменный отказ от ответственности VIN.DOCTOR

В подготовке данного отчета использовалась информация, собранная с разных источников, в т.ч. государственных агентств, неправительственных организаций, онлайн ресурсов, страховых аукционов и других баз данных. Доступ к данным National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) осуществляется через партнера, которая имеет статус Approved NMVTIS Data Provider. Точность и надежность информации зависит от точности данных в первичном источнике и от качества работы всех организаций, которые задействованы в подготовке отчета. Таким образом, VIN.DOCTOR является агрегатором данных, не несет ответственности и не дает никаких гарантий точности данных и целесообразности использования этих данных для определенных коммерческих целей пользователей.

ID отчета: 748a615153d67f04ce824053546c410f341ee4fc  
Создан: 30 Aug 2020 12:11