



VIN.DOCTOR ОТЧЕТ ПО ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЯ

2010 Nissan Z

VIN JN1AZ4EH5AM502130

Создан: 29 May 2020



+ 6 еще



Пробег

Найдена 1 проблема



Повреждения

Проблем не найдено



Данные о ДТП

Проблем не найдено



Утиль

Проблем не найдено



Угон

Проблем не найдено



Залог / изъятие / экспорт

Проблем не найдено



Страховые случаи

Найдено 6 проблем



Дополнительные проверки авто

Найдено 3 проблемы



Отзывные кампании автомобиля

Проблем не найдено



Регистрации авто

Найдено 6 записей



История продаж

Нет записей



История владения

6 владельцев



Характеристики авто



Год выпуска

2010



Марка

Nissan



Модель

Z



Комплектация

370Z



Двигатель

3.7-L V-6 DOHC 24V



Страна

Japan



Кузов

Нет данных



Рулевое управление

Реечный механизм



АБС
На 4х колесах



Высота
51.80 дюймов



Дополнительные места
Нет данных



Розничная цена нового авто
\$34 660

Тип топлива
Бензин



Длина
167.20 дюймов



Расход по трассе
26 миль/галлон

Объем бака
19.00 галлонов



Ширина
72.60 дюймов



Расход по городу
18 миль/галлон

Вес
3968 фунтов



Количество мест
2



Дилерская цена нового авто
\$33 695



История владения



1 владелец

Последние известные показания одометра:
6 миль

Авто было куплено в:
2010

Примерная продолжительность использования:
5м



2 владелец

Последние известные показания одометра:
1 миль

Авто было куплено в:
2010

Примерная продолжительность использования:
3м



3 владелец

Последние известные показания одометра:
966 миль

Авто было куплено в:
2011

Примерная продолжительность использования:
8г 9м



4 владелец

Последние известные показания одометра:
966 миль

Авто было куплено в:
2019

Примерная продолжительность использования:
5м



5 владелец

Последние известные показания одометра:
6071 миль

Авто было куплено в:
2020

Примерная продолжительность



6 владелец

Последние известные показания одометра:
Ложный

Авто было куплено в:
2020

Примерная продолжительность

использования:

1м

использования:

Н/Д



Проверка пробега

найдено проблем: 1

Недействительный

Not actual: Пробег не является правильным.



Найдена проблема

Дата: 27 Sep 2010
Орган: UTAH (State)
Положение: Н/Д

Действительный

Actual: Пробег не скручивался и является действительным.



Проблем не найдено

Скручен

Tampering verified: Пробег подтвержден, что является недействительным.



Проблем не найдено

Не подлежит регистрации данных о пробеге

Exempt from odometer disclosure: Транспортное средство подходит под критерии, которые позволяют изменять данные о владельце без регистрации считанных показателей о пробеге.



Проблем не найдено

Превышает механические границы

Exceeds mechanical limits: Пробег меньше, чем действительный пробег, т.к. механический спидометр не отображает действительный пробег. Более 1 миллиона миль, например.



Проблем не найдено

Может быть скручен

May be altered: Есть предпосылки того, что пробег скручен. Авто попал в руки коварных перекупов, которые решили простыми приемами увеличить стоимость автомобиля.



Проблем не найдено

Заменен

Replaced: Кластер с пробегом заменен.



Проблем не найдено

Данные на момент обновления регистрации

Reading at time of renewal: Пробег был зафиксирован при обновлении регистрации.



Проблем не найдено

Различия в показаниях

Discrepancy: Орган, выдающий техпаспорт, имеет причины считать, что показатели одометра не отображают реальный пробег, так как не соответствуют предыдущим записям о пробеге для данного транспортного средства.



Проблем не найдено

Рекомендуется уточнение с органом, выдавшим техпаспорт (Title division)

✓ Проблем не найдено

Call title division: Органу, выдавшему техпаспорт, известно о каких-то проблемах с одометром, которые не могут быть отображены \ напечатаны в техпаспорте. Проблема может быть обсуждена (ручной процесс) по официальному запросу.

Пробег превышает механический лимит одометра транспортного средства

✓ Проблем не найдено

Exceeds mechanical limits rectified: Показатель одометра изменен в связи с достижением механического лимита одометра.



Регистрации авто

найдено записей: 6

ТЕКУЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХПАСПОРТЕ (TITLE)

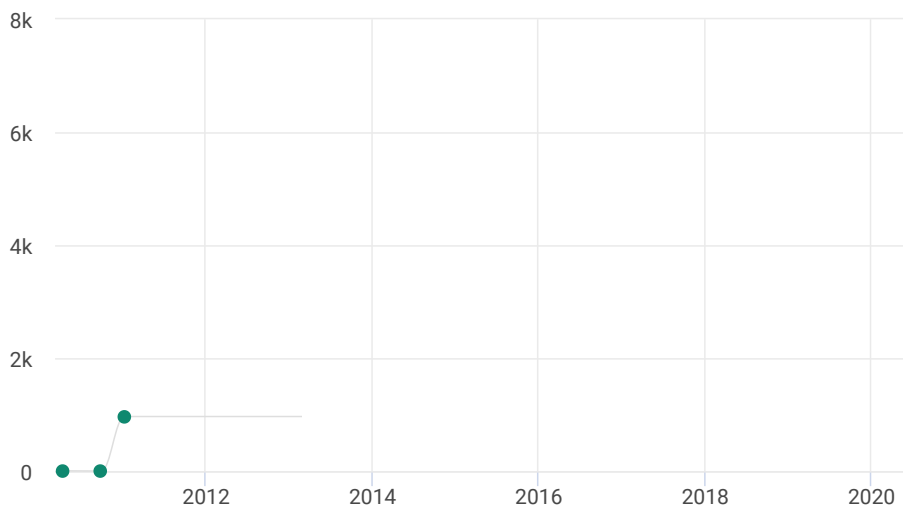
ДАТА	ШТАТ	ПРОБЕГ
26 May 2020	OR (Орегон)	Ложный

ИСТОРИЯ ТЕХПАСПОРТА (TITLE)

ДАТА	ШТАТ	ПРОБЕГ
01 Apr 2020	OR (Орегон)	6071 миль
18 Oct 2019	TX (Техас)	966 миль
07 Jan 2011	TX (Техас)	966 миль
27 Sep 2010	UT (Юта)	1 миль
14 Apr 2010	UT (Юта)	6 миль



История пробег / год



Данные о страховых случаях

найдено проблем: 6

ДАТА	ОРГАН	ТИП ЗАПИСИ	ПОЛОЖЕНИЕ	ДЛЯ ЭКСПОРТА
21 Apr 2020	IAA WESTCHESTER, IL	Страховые аукционы	Выставлен на продажу	Нет
21 Feb 2013	AUTO OWNERS INSURANCE COMPANY RIVERTON, UT	Страховая	Н/Д	Н/Д
21 Feb 2013	AUTO OWNERS INSURANCE COMPANY RIVERTON, UT	Страховая	Н/Д	Н/Д
10 Sep 2010	Copart, Inc. Fairfield, CA	Страховые аукционы	Выставлен на продажу	Нет
10 Sep 2010	Copart, Inc. Fairfield, CA	Страховые аукционы	Продано	Нет
31 Aug 2010	Auto-Owners Insurance Company Lansing, MI	Страховая	Н/Д	Н/Д



Данные об угонах

✓ Нет записей



Данные о залоге / изъятии / экспорте

✓ Нет записей



Данные о ДТП

✓ Нет записей



Утиль

✓ Нет записей



Дополнительные проверки авто

найдено проблем: 3

Salvage (Утиль)

Salvage Damage or Not Specified: Автомобиль, который получил повреждений более 50% от оценочной стоимости и не предназначен для восстановления в США, декларируется Salvage.

 **Найдена проблема**

Дата: 22 May 2020
Орган: OREGON (State)
Положение: Н/Д

 **Найдена проблема**

Дата: 27 Sep 2010
Орган: UTAH (State)
Положение: Н/Д

Полная потеря

Totaled: Стоимость ремонта более 100% от оценочной стоимости авто.

 **Найдена проблема**

Дата: 22 May 2020
Орган: OREGON (State)
Положение: Н/Д

Rebuilt (Восстановлен)

Rebuilt: Автомобиль был с сертификатом salvage (утиль), но восстановлен и прошел все инспекции штата. Автомобиль соответствует всем стандартам качества и является безопасным для использования на дорогах.

 **Найдена проблема**

Дата: 07 Jan 2011
Орган: TEXAS (State)
Положение: Н/Д

Повреждение водой

Flood Damage: Автомобиль был поврежден водой. Степень повреждений неизвестна.

 Проблем не найдено


Повреждение огнем

Fire Damage: Автомобиль был поврежден огнем. Степень повреждений неизвестна.

 Проблем не найдено

Повреждение градом

Hail damage: Автомобиль был поврежден градом.

 Проблем не найдено


Повреждение соленой водой

Salt water damage: Автомобиль был поврежден соленой водой. Степень повреждений неизвестна.

 Проблем не найдено

Вандализм

Vandalism: повреждения в результате акта вандализма: царапины, покраска авто из балончика, повреждение авто битой, камнями и т.д.

 Проблем не найдено

Каркит

Kit: Автомобиль, переделанный в каркит. Использовано оригинальное шасси, но кузов заменен. Номера кузова и рамы могут не совпадать.

 Проблем не найдено

Авто на разбор

Dismantled: Автомобиль может продаваться только как запчасти. Использование на дорогах запрещено.

 Проблем не найдено

Junk (утиль)

Junk: Автомобиль списан с сертификатом Junk. Несколько штатов в США выдают сертификат Junk (например, штаты Missouri, Florida). Не предназначен для использования на дорогах США. По законам США такой автомобиль не подлежит восстановлению и повторной регистрации. Похожие типы сертификатов: non-repairable, scrapped или destroyed.

 Проблем не найдено

Reconstructed (Восстановлен)

Reconstructed: Автомобиль, который был восстановлен путем удаления, добавления или замены основных несущих частей авто. Пример, заднее крыло вырезано и переварено.

 Проблем не найдено

Демо-авто

Test Vehicle: Автомобиль был использован в качестве демо-авто для тестовых заездов и демонстраций на автомобильных выставках.

 Проблем не найдено

Refurbished (Обновленный)

Refurbished: рама или кузов автомобиля были обновлены, в результате чего увеличена стоимость авто.

✓ Проблем не найдено

ДТП

Collision: Автомобиль был поврежден в ДТП.

✓ Проблем не найдено

Salvage Retention (Удержание)

Salvage Retention: Автомобиль получил статус утиль (salvage), но был выкуплен и удержан владельцем авто.

✓ Проблем не найдено

Использование в такси

Prior Taxi: Автомобиль использовался в такси.

✓ Проблем не найдено

Автопарк полиция

Prior Police: Автомобиль был в автопарке полиции.

✓ Проблем не найдено

Используется в такси сейчас

Original Taxi: Автомобиль сейчас используется в такси.

✓ Проблем не найдено

Используется в полиция сейчас

Original Police: Автомобиль находится в автопарке полиции.

✓ Проблем не найдено

Remanufactured

Remanufactured: Автомобиль был восстановлен производителем с соблюдением всех стандартов качества.

✓ Проблем не найдено

Серый рынок

Gray Market: Автомобиль был выпущен для других стран, чем США, но завезен в США посредством серого импорта.

✓ Проблем не найдено

Возврат по гарантии

Warranty Return: Автомобиль был выкуплен производителем по гарантии.

✓ Проблем не найдено

Античный авто

Antique: Автомобилю более 50 лет.

✓ Проблем не найдено

Классический авто

Classic: Автомобилю более 20 лет.

✓ Проблем не найдено

Использование в агро-сервисе

Agricultural Vehicle: Автомобиль предназначался для использования в агро-сервисе.

✓ Проблем не найдено

Использование для сбора данных счетчиков

Logging Vehicle: Автомобиль использовался в государственных органах для сбора данных счетчиков. Пример, газовая компания использует автомобиль, который используют для объезда города и сбора показателей газовых счетчиков.

✓ Проблем не найдено

Городский род

Street Rod: Автомобиль был доработан. Тюнинг.

✓ Проблем не найдено

Замена VIN

Vehicle Contains Reissued VIN: Замена VIN на кузове авто. VIN номер не менялся.

✓ Проблем не найдено

Реплика

Replica: Автомобиль переделан, чтобы визуально напоминать другой авто.

✓ Проблем не найдено

Удержание авто владельцем

Owner Retained: Автомобиль задекларирован полной потерей, но владелец авто решил оставить себе автомобиль.

✓ Проблем не найдено

Bond Posted

Bond Posted: Страховая компания выпустила облигацию на транспортное средство, так как владелец авто не может быть доказан. Таким образом, транспортное средство подлежит продаже и регистрации. Данный тип сертификата не используется после 17 января 2003.

✓ Проблем не найдено

Копия документа

Memorandum Copy: Техпаспорт – факсимильная копия. Не оригинал.

✓ Проблем не найдено

Только на запчасти

Parts Only: Автомобиль можно использовать только на запчасти. Не предназначен для восстановления.

✓ Проблем не найдено

Найден после угона

Recovered Theft: Автомобиль с сертификатом утиль по причине угона. Проведена инспекция, позволяющая использовать транспортное средство на дорогах.

✓ Проблем не найдено

Undisclosed Lien

Undisclosed Lien: Автомобиль попал в юрисдикцию органа регистрации с юрисдикции, которая не раскрывает данных о владельце транспортного средства по техпаспорту. Уполномоченный орган может выдать новый техпаспорт без данного сертификата, если в установленные сроки не будет заявлено другого владельца данного средства. Данный тип сертификата не используется после 17 января 2003 года.

✓ Проблем не найдено

Смена владельца после предыдущего статуса Owner Retained

Prior owner retained: Транспортное средство имело сертификат типа "owner retained" и было продано. Техпаспорт нового владельца будет иметь данный тип сертификата.

✓ Проблем не найдено

Дефект несоответствия не исправлен

Vehicle Non-conformity Uncorrected: По данному транспортному производителю был сделан отчет о неисправности, не влияющей на безопасность и неисправность не была устранена.

✓ Проблем не найдено

Дефект несоответствия исправлен

Vehicle Non-conformity Corrected: По данному транспортному производителю был сделан отчет о неисправности, не влияющей на безопасность и неисправность была устранена.

✓ Проблем не найдено

Неисправность, влияющая на безопасность транспортного средства, не устранена

✓ Проблем не найдено

Vehicle Safety Defect Uncorrected: По данному транспортному производителю был сделан отчет о неисправности, влияющей на безопасность и неисправность не была устранена.

Неисправность, влияющая на безопасность транспортного средства, устранена

✓ Проблем не найдено

Vehicle Safety Defect Corrected: По данному транспортному производителю был сделан отчет о неисправности, влияющей на безопасность и неисправность была устранена.

Замена VIN

✓ Проблем не найдено

VIN Replaced: VIN номер был заменен на новый VIN номер.

Серый рынок: Non-compliant

✓ Проблем не найдено

Gray Market: Non-compliant: Автомобиль был выпущен для других стран, чем США, но завезен в США посредством серого импорта. Не предназначен для использования в США, т.к. не отвечает федеральным требованиям.

Серый рынок: Compliant

✓ Проблем не найдено

Gray Market: Compliant: Автомобиль был выпущен для других стран, чем США, но завезен в США посредством серого импорта. Может использоваться в США, т.к. отвечает федеральным требованиям.

Lemon-Law Buyback: Лемон

✓ Проблем не найдено

Manufacturer Buy Back: Автомобиль был выкуплен обратно у владельца автопроизводителем из-за серьезной неисправности. Например, у владельца не работает кондиционер. Автопроизводитель ремонтирует авто 3 раза, но проблема повторяется. Автопроизводитель выкупает авто у владельца и декларирует авто Lemon-Law Buyback.

Арендный авто

✓ Проблем не найдено

Former Rental: Авто использовался в арендном парке.

Salvage: Угон

✓ Проблем не найдено

Salvage: Stolen. Автомобиль списан в утиль по причине угона. Владелец авто получил компенсацию за автомобиль. Автомобиль списывается страховой компанией и продается на страховом аукционе.

Salvage: Другие причины, чем угон или ДТП

✓ Проблем не найдено

Salvage: Reasons Other Than Damage or Stolen. Автомобиль списан в утиль по другой причине, чем угон или ДТП. Редкое списание. Например, автомобиль, брошенный на дороге.

Зарегистрированное повреждение

✓ Проблем не найдено

Disclosed damage: Автомобиль был в серьезном ДТП. По закону штата необходимо указывать о повреждении в новом техпаспорте.

Ранее Non-Repairable / Восстановлен

Prior Non-Repairable / Repaired: Автомобиль восстановленный с non-repairable.

✓ Проблем не найдено

Раздавленный

Crushed: Рама и кузов автомобиля уничтожены.

✓ Проблем не найдено

Признан опасным для окружающей среды

Hazardous: Судом было установлено, что автомобиль является опасным для окружающих. Возможные причины: взрывчатые и возгорающиеся вещества, вирус, зомби-апокалипсис.

✓ Проблем не найдено

Только на экспорт

Транспортное средство, списанное в утиль, которое возможно только экспортировать за пределы США и не предназначенное для повторной регистрации и эксплуатации на территории США.

✓ Проблем не найдено



История продаж авто

АВТО ДИЛЕРЫ, ЕВАУ, И Т.Д. - 0

✓ Нет записей

ПРОДАЖИ С АУКЦИОНОВ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ - 2

 25 Oct 2019




[все фото](#)

Номер лота: [52562579](#)

ПРОДАНО

\$7 100

 29 May 2020

Номер лота: 27611138 **НОВЫЙ ЛОТ**

В продаже



Отзывные кампании автомобиля

✓ Нет записей



Стоимость эксплуатации

✓ Нет записей



Рыночная стоимость

✓ Нет записей



Письменный отказ от ответственности NMVTIS

Национальная система информации о праве собственности на автотранспортные средства (NMVTIS) - это электронная система, которая содержит информацию об определенных автомобилях, зарегистрированных в Соединенных Штатах Америки. NMVTIS предназначена для того, чтобы служить надежным источником по типу сертификатов для автомобилей, но она не содержит подробной информации об истории ремонта автомобиля.

Страховые компании и страховые автомобильные аукционы во всех штатах обязаны в соответствии с федеральным законом регулярно сообщать информацию в NMVTIS. Однако, NMVTIS не содержит информации обо всех транспортных средствах в Соединенных Штатах, потому что некоторые штаты еще не предоставляют данные о своих транспортных средствах в систему. На данном этапе, данные предоставляются разными штатами в разные сроки; некоторые штаты обновляют данные NMVTIS в режиме реального времени, т.е. по факту проведения транзакции, в то время как другие штаты осуществляют обновления не так часто, иногда раз в 24 часа, иногда раз в несколько дней.

Информация о предыдущем серьезном повреждении транспортного средства может быть не включена в систему, если автомобиль не был зафиксирован страховой компанией (или другим авторизованным органом) как "total loss", т.е. полную потерю. И наоборот, иногда по определенным причинам страховая компания заявляет транспортное средство как "total loss", хотя по техпаспорту транспортное средство не определено как «утиль».

Отчет об истории транспортного средства НЕ ЯВЛЯЕТСЯ заменой независимой инспекции транспортного средства. Перед принятием решения о покупке транспортного средства покупателю настоятельно рекомендуется приобрести независимую инспекцию транспортного средства для того, чтобы убедиться в отсутствии скрытых повреждений.

Доверенные источники NMVTIS могут так же включать данные о состоянии транспортного средства из других источников, не NMVTIS.

NMVTIS данные включают следующую информацию:

- Информацию от участвующих государственных органов, которые занимаются выдачей сертификатов \ техпаспортов.
- Информацию об автомобилях, автобусах, грузовиках, мотоциклах, рекреационных транспортных средствах, домах на колесах и тракторах. NMVTIS не имеет данные по коммерческим транспортным средствам, если эти транспортные средства не занесены в центральную базу данных записей по техпаспортам штата (в некоторых штатах такие транспортные средства подлежат регистрации в отдельных транспортных агентствах), хотя такие данные могут быть добавлены позже.
- Информацию о типах сертификатах (salvage, junk, non-repairable и т.д.). Типы сертификатов и определения могут отличаться в зависимости от штата, но могут предоставлять важную информацию о состоянии или предыдущем использовании транспортного средства.
- Самые последние данные о показателях пробега, зафиксированные в техпаспорте.
- Информацию от страховых компаний, свалок, страховых авто аукционов, которые обязаны по закону сообщать данные с 31 марта 2009 года. Эта информация содержит данные о регистрации транспортного средства страховой компанией как total loss.
- Информацию от дилеров и компаний, которые получают а "cash for clunker" (деньги за автохлам) средства, проданные в соответствии с программой Consumer Assistance to Recycle and Save Act of 2009 (CARS) Program.

Пользователям рекомендуется посетить сайт www.vehiclehistory.gov для получения детальной информации по интерпретации данных системы и уточнения значения терминологии, которая используется разными источниками в регистрации транспортных средств в базе.

Письменный отказ от ответственности VIN.DOCTOR

В подготовке данного отчета использовалась информация, собранная с разных источников, в т.ч. государственных агентств, неправительственных организаций, онлайн ресурсов, страховых аукционов и других баз данных. Доступ к данным National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) осуществляется через партнера, которая имеет статус Approved NMVTIS Data Provider. Точность и надежность информации зависит от точности данных в первичном источнике и от качества работы всех организаций, которые задействованы в подготовке отчета. Таким образом, VIN.DOCTOR является агрегатором данных, не несет ответственности и не дает никаких гарантий точности данных и целесообразности использования этих данных для определенных коммерческих целей пользователей.

ID отчета: 3e76ef6f88e44b6ae67bcc89c3b2b78a124b6c20
Создан: 29 May 2020 03:08