

# 2019 Mercedes-Benz GLC-Class

VIN WDC0G6EB9KF522869

<p><b>Пробег</b> Найдена 1 проблема</p>	<p><b>Повреждения</b> Проблем не найдено</p>	<p><b>Данные о ДТП</b> Проблем не найдено</p>	<p><b>Утиль</b> Проблем не найдено</p>
<p><b>Угон</b> Проблем не найдено</p>	<p><b>Залог / изъятие / экспорт</b> Проблем не найдено</p>	<p><b>Страховые случаи</b> Найдено 4 проблемы</p>	<p><b>Дополнительные проверки авто</b> Найдена 1 проблема</p>
<p><b>Регистрации авто</b> Найдено 3 записи</p>	<p><b>История продаж</b> Найдено 9 записей</p>	<p><b>История владения</b> 3 владельца</p>	



## Характеристики авто

<p><b>Год выпуска</b> 2019</p>	<p><b>Марка</b> Mercedes-Benz</p>	<p><b>Модель</b> GLC-Class</p>	<p><b>Комплектация</b> AMG GLC43</p>
<p><b>Двигатель</b> 3.0-L V-6 DOHC 24V</p>	<p><b>Страна</b> Germany</p>	<p><b>Кузов</b> Нет данных</p>	<p><b>Рулевое управление</b> Реечный механизм</p>
<p><b>АБС</b> На 4х колесах</p>	<p><b>Тип топлива</b> Бензин</p>	<p><b>Объем бака</b> 17.4 галлонов</p>	<p><b>Вес</b> 6000 фунтов</p>
<p><b>Высота</b></p>	<p><b>Длина</b></p>	<p><b>Ширина</b></p>	<p><b>Количество мест</b></p>

63.1 дюймов



Дополнительные места  
Нет данных

186.3 дюймов



Расход по трассе  
27 миль/галлон

74.4 дюймов



Расход по городу  
22 миль/галлон

5



Дилерская цена нового  
авто  
Нет данных



Розничная цена нового  
авто  
\$47 300.00



## История владения



**1 владелец**

Последние известные  
показания одометра:  
51 миль

Авто было куплено в:  
2019

Примерная  
продолжительность  
использования:  
Н/Д



**2 владелец**

Последние известные  
показания одометра:  
51 миль

Авто было куплено в:  
2019

Примерная  
продолжительность  
использования:  
1м



**3 владелец**

Последние известные  
показания одометра:  
51 миль

Авто было куплено в:  
2019

Примерная  
продолжительность  
использования:  
Н/Д



## Проверка пробега

найдено проблем: 1

### Недействительный

Not actual: Пробег не является правильным.



**Найдена проблема**

Дата: 24 окт 2019  
Орган: CALIFORNIA (State)  
Положение: Н/Д

### Действительный

Actual: Пробег не скручивался и является действительным.



Проблем не найдено

**Скручен**

✓ Проблем не найдено

Tampering verified: Пробег подтвержден, что является недействительным.

**Не подлежит регистрации данных о пробеге**

✓ Проблем не найдено

Exempt from odometer disclosure: Транспортное средство подходит под критерии, которые позволяют изменять данные о владельце без регистрации считанных показателей о пробеге.

**Превышает механические границы**

✓ Проблем не найдено

Exceeds mechanical limits: Пробег меньше, чем действительный пробег, т.к. механический спидометр не отображает действительный пробег. Более 1 миллиона миль, например.

**Может быть скручен**

✓ Проблем не найдено

May be altered: Есть предпосылки того, что пробег скручен. Авто попал в руки коварных перекупов, которые решили простыми приемами увеличить стоимость автомобиля.

**Заменен**

✓ Проблем не найдено

Replaced: Кластер с пробегом заменен.

**Данные на момент обновления регистрации**

✓ Проблем не найдено

Reading at time of renewal: Пробег был зафиксирован при обновлении регистрации.

**Различия в показаниях**

✓ Проблем не найдено

Discrepancy: Орган, выдающий техпаспорт, имеет причины считать, что показатели одометра не отображают реальный пробег, так как не соответствуют предыдущим записям о пробеге для данного транспортного средства.

**Рекомендуется уточнение с органом, выдавшим техпаспорт (Title division)**

✓ Проблем не найдено

Call title division: Органу, выдавшему техпаспорт, известно о каких-то проблемах с одометром, которые не могут быть отображены \ напечатаны в техпаспорте. Проблема может быть обсуждена (ручной процесс) по официальному запросу.

**Пробег превышает механический лимит одометра транспортного средства**

✓ Проблем не найдено

Exceeds mechanical limits rectified: Показатель одометра изменен в связи с достижением механического лимита одометра.



## Данные о страховых случаях

найдено проблем: 4

ДАТА	ОРГАН	ТИП ЗАПИСИ	ПОЛОЖЕНИЕ	ДЛЯ ЭКСПОРТА
20 ноя 2019	Copart, Inc. Dallas, TX	Страховые аукционы	Выставлен на продажу	Нет
17 ноя 2019	UNITED SERVICES AUTOMOBILE ASSOC (USAA GRP) SAN ANTONIO, TX	Страховая	Н/Д	Н/Д
24 сен 2019	Copart, Inc. Dallas, TX	Страховые аукционы	Выставлен на продажу	Нет
24 сен 2019	Copart, Inc. Dallas, TX	Страховые аукционы	Продано	Нет



## Регистрации авто

найдено записей: 3

### ТЕКУЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХПАСПОРТЕ (TITLE)

ДАТА	ШТАТ	ПРОБЕГ
29 окт 2019	CA (Калифорния)	51 миль

### ИСТОРИЯ ТЕХПАСПОРТА (TITLE)

ДАТА	ШТАТ	ПРОБЕГ
13 сен 2019	CA (Калифорния)	51 миль
11 сен 2019	CA (Калифорния)	51 миль



## Данные об угонах

✓ Нет записей



## Данные о залоге / изъятии / экспорте

--	--	--	--	--

✓ Нет записей



## Данные о ДТП

✓ Нет записей



## Утиль

✓ Нет записей



## Дополнительные проверки авто

найдено проблем: 1

### Salvage (Утиль)

Salvage Damage or Not Specified: Автомобиль, который получил повреждений более 50% от оценочной стоимости и не предназначен для восстановления в США, декларируется Salvage.

 **Найдена проблема**

**Дата:** 29 окт 2019  
**Орган:** CALIFORNIA (State)  
**Положение:** Н/Д

### Повреждение водой

Flood Damage: Автомобиль был поврежден водой. Степень повреждений неизвестна.

✓ Проблем не найдено

### Повреждение огнем

Fire Damage: Автомобиль был поврежден огнем. Степень повреждений неизвестна.

✓ Проблем не найдено

### Повреждение градом

Hail damage: Автомобиль был поврежден градом.

✓ Проблем не найдено

### Повреждение соленой водой

Salt water damage: Автомобиль был поврежден соленой водой. Степень повреждений неизвестна.

✓ Проблем не найдено

### Вандализм

Vandalism: повреждения в результате акта вандализма: царапины, покраска авто из балончика, повреждение авто битой, камнями и т.д.

✓ Проблем не найдено

**Каркит**

✓ Проблем не найдено

Kit: Автомобиль, переделанный в каркит. Использовано оригинальное шасси, но кузов заменен. Номера кузова и рамы могут не совпадать.

**Авто на разбор**

✓ Проблем не найдено

Dismantled: Автомобиль может продаваться только как запчасти. Использование на дорогах запрещено.

**Junk (утиль)**

✓ Проблем не найдено

Junk: Автомобиль списан с сертификатом Junk. Несколько штатов в США выдают сертификат Junk (например, штаты Missouri, Florida). Не предназначен для использования на дорогах США. По законам США такой автомобиль не подлежит восстановлению и повторной регистрации. Похожие типы сертификатов: non-repairable, scrapped или destroyed.

**Rebuilt (Восстановлен)**

✓ Проблем не найдено

Rebuilt: Автомобиль был с сертификатом salvage (утиль), но восстановлен и прошел все инспекции штата. Автомобиль соответствует всем стандартам качества и является безопасным для использования на дорогах.

**Reconstructed (Восстановлен)**

✓ Проблем не найдено

Reconstructed: Автомобиль, который был восстановлен путем удаления, добавления или замены основных несущих частей авто. Пример, заднее крыло вырезано и переварено.

**Демо-авто**

✓ Проблем не найдено

Test Vehicle: Автомобиль был использован в качестве демо-авто для тестовых заездов и демонстраций на автомобильных выставках.

**Refurbished (Обновленный)**

✓ Проблем не найдено

Refurbished: рама или кузов автомобиля были обновлены, в результате чего увеличена стоимость авто.

**ДТП**

✓ Проблем не найдено

Collision: Автомобиль был поврежден в ДТП.

**Salvage Retention (Удержание)**

✓ Проблем не найдено

Salvage Retention: Автомобиль получил статус утиль (salvage), но был выкуплен и удержан владельцем авто.

**Использование в такси**

✓ Проблем не найдено

Prior Taxi: Автомобиль использовался в такси.

**Автопарк полиция**

✓ Проблем не найдено

Prior Police: Автомобиль был в автопарке полиции.

**Используется в такси сейчас**

✓ Проблем не найдено

Original Taxi: Автомобиль сейчас используется в такси.

**Используется в полиция сейчас**

Проблем не найдено

Original Police: Автомобиль находится в автопарке полиции.

**Remanufactured**

Проблем не найдено

Remanufactured: Автомобиль был восстановлен производителем с соблюдением всех стандартов качества.

**Серый рынок**

Проблем не найдено

Gray Market: Автомобиль был выпущен для других стран, чем США, но завезен в США посредством серого импорта.

**Возврат по гарантии**

Проблем не найдено

Warranty Return: Автомобиль был выкуплен производителем по гарантии.

**Античный авто**

Проблем не найдено

Antique: Автомобилю более 50 лет.

**Классический авто**

Проблем не найдено

Classic: Автомобилю более 20 лет.

**Использование в агро-сервисе**

Проблем не найдено

Agricultural Vehicle: Автомобиль предназначался для использования в агро-сервисе.

**Использование для сбора данных счетчиков**

Проблем не найдено

Logging Vehicle: Автомобиль использовался в государственных органах для сбора данных счетчиков. Пример, газовая компания использует автомобиль, который используют для объезда города и сбора показателей газовых счетчиков.

**Городский род**

Проблем не найдено

Street Rod: Автомобиль был доработан. Тюнинг.

**Замена VIN**

Проблем не найдено

Vehicle Contains Reissued VIN: Замена VIN на кузове авто. VIN номер не менялся.

**Реплика**

Проблем не найдено

Replica: Автомобиль переделан, чтобы визуально напоминать другой авто.

**Полная потеря**

Проблем не найдено

Totaled: Стоимость ремонта более 100% от оценочной стоимости авто.

**Удержание авто владельцем**

Проблем не найдено

Owner Retained: Автомобиль задекларирован полной потерей, но владелец авто решил оставить себе автомобиль.

**Bond Posted**

✓ Проблем не найдено

Bond Posted: Страховая компания выпустила облигацию на транспортное средство, так как владелец авто не может быть доказан. Таким образом, транспортное средство подлежит продаже и регистрации. Данный тип сертификата не используется после 17 января 2003.

**Копия документа**

✓ Проблем не найдено

Memorandum Copy: Техпаспорт – факсимильная копия. Не оригинал.

**Только на запчасти**

✓ Проблем не найдено

Parts Only: Автомобиль можно использовать только на запчасти. Не предназначен для восстановления.

**Найден после угона**

✓ Проблем не найдено

Recovered Theft: Автомобиль с сертификатом утиль по причине угона. Проведена инспекция, позволяющая использовать транспортное средство на дорогах.

**Undisclosed Lien**

✓ Проблем не найдено

Undisclosed Lien: Автомобиль попал в юрисдикцию органа регистрации с юрисдикции, которая не раскрывает данных о владельце транспортного средства по техпаспорту. Уполномоченный орган может выдать новый техпаспорт без данного сертификата, если в установленные сроки не будет заявлено другого владельца данного средства. Данный тип сертификата не используется после 17 января 2003 года.

**Смена владельца после предыдущего статуса Owner Retained**

✓ Проблем не найдено

Prior owner retained: Транспортное средство имело сертификат типа "owner retained" и было продано. Техпаспорт нового владельца будет иметь данный тип сертификата.

**Дефект несоответствия не исправлен**

✓ Проблем не найдено

Vehicle Non-conformity Uncorrected: По данному транспортному производителю был сделан отчет о неисправности, не влияющей на безопасность и неисправность не была устранена.

**Дефект несоответствия исправлен**

✓ Проблем не найдено

Vehicle Non-conformity Corrected: По данному транспортному производителю был сделан отчет о неисправности, не влияющей на безопасность и неисправность была устранена.

**Неисправность, влияющая на безопасность транспортного средства, не устранена**

✓ Проблем не найдено

Vehicle Safety Defect Uncorrected: По данному транспортному производителю был сделан отчет о неисправности, влияющей на безопасность и неисправность не была устранена.



**Неисправность, влияющая на безопасность транспортного средства, устранена**

✓ Проблем не найдено

Vehicle Safety Defect Corrected: По данному транспортному производителю был сделан отчет о неисправности, влияющей на безопасность и неисправность была устранена.

**Замена VIN**

✓ Проблем не найдено

VIN Replaced: VIN номер был заменен на новый VIN номер.

**Серый рынок: Non-compliant**

✓ Проблем не найдено

Gray Market: Non-compliant: Автомобиль был выпущен для других стран, чем США, но завезен в США посредством серого импорта. Не предназначен для использования в США, т.к. не отвечает федеральным требованиям.

**Серый рынок: Compliant**

✓ Проблем не найдено

Gray Market: Compliant: Автомобиль был выпущен для других стран, чем США, но завезен в США посредством серого импорта. Может использоваться в США, т.к. отвечает федеральным требованиям.

**Lemon-Law Buyback: Лемон**

✓ Проблем не найдено

Manufacturer Buy Back: Автомобиль был выкуплен обратно у владельца автопроизводителем из-за серьезной неисправности. Например, у владельца не работает кондиционер. Автопроизводитель ремонтирует авто 3 раза, но проблема повторяется. Автопроизводитель выкупает авто у владельца и декларирует авто Lemon-Law Buyback.

**Арендный авто**

✓ Проблем не найдено

Former Rental: Авто использовался в арендном парке.

**Salvage: Угон**

✓ Проблем не найдено

Salvage: Stolen. Автомобиль списан в утиль по причине угона. Владелец авто получил компенсацию за автомобиль. Автомобиль списывается страховой компанией и продается на страховом аукционе.

**Salvage: Другие причины, чем угон или ДТП**

✓ Проблем не найдено

Salvage: Reasons Other Than Damage or Stolen. Автомобиль списан в утиль по другой причине, чем угон или ДТП. Редкое списание. Например, автомобиль, брошенный на дороге.

**Зарегистрированное повреждение**

✓ Проблем не найдено

Disclosed damage: Автомобиль был в серьезном ДТП. По закону штата необходимо указывать о повреждении в новом техпаспорте.

**Раннее Non-Repairable / Восстановлен**

✓ Проблем не найдено

Prior Non-Repairable / Repaired: Автомобиль восстановленный с non-repairable.

**Раздавленный**

✓ Проблем не найдено

Crushed: Рама и кузов автомобиля уничтожены.

**Признан опасным для окружающей среды**

✓ Проблем не найдено

Hazardous: Судом было установлено, что автомобиль является опасным для окружающих. Возможные причины: взрывчатые и возгорающиеся вещества, вирус, зомби-апокалипсис.

**Только на экспорт**

✓ Проблем не найдено

Транспортное средство, списанное в утиль, которое возможно только экспортировать за пределы США и не предназначенное для повторной регистрации и эксплуатации на территории США.



## История продаж авто

найдено записей: 9

**АВТО ДИЛЕРЫ, ЕВАУ, И Т.Д. - 9**

ДАТА	ТИП ПРОДАЖИ	ПРОДАВЕЦ	ПРОБЕГ	ЦЕНА
27 дек 2018	sale	Mercedes-Benz Of Oakland Oakland, CA	Н/Д	\$61 045.00
26 янв 2019	sale	Н/Д Oakland, CA	Н/Д	\$61 045.00
25 фев 2019	sale	Mercedes-Benz Of Oakland Oakland, CA	Н/Д	\$61 045.00
28 мар 2019	sale	Mercedes-Benz Of Oakland Oakland, CA	9 миль	\$61 045.00
27 апр 2019	sale	Mercedes-Benz Of Oakland Oakland, CA	Н/Д	\$61 045.00
27 мая 2019	sale	Н/Д Oakland, CA	Н/Д	\$61 045.00
27 июн 2019	sale	Mercedes-Benz Of Stevens Creek Santa Clara, CA	50 миль	\$61 045.00
27 июл 2019	sale	Mercedes-Benz Of Stevens Creek Santa Clara, CA	50 миль	\$61 045.00
04 авг 2019	sale	Mercedes-Benz Of Stevens Creek San Jose, CA	51 миль	\$61 045.00

**ПРОДАЖИ С АУКЦИОНОВ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ - 17**

Номер лота: [49647279](#)

ПРОДАНО  
\$8 600.00

Номер лота: [57131579](#) **НОВЫЙ ЛОТ**

НЕ ПРОДАНО  
\$28 500.00

Номер лота: [57131579](#)

НЕ ПРОДАНО  
\$28 500.00

Номер лота: [57131579](#)

НЕ ПРОДАНО  
\$28 000.00

Номер лота: [57131579](#)

НЕ ПРОДАНО  
\$28 000.00

Номер лота: [57131579](#)

НЕ ПРОДАНО  
\$27 750.00

Номер лота: [57131579](#)

НЕ ПРОДАНО  
\$20 300.00


Номер лота: [57131579](#)

НЕ ПРОДАНО  
\$24 600.00

Номер лота: [57131579](#)


НЕ ПРОДАНО

\$23 100.00

 28 дек 2019


Номер лота: [57131579](#)

НЕ ПРОДАНО  
\$25 500.00

 01 янв 2020


Номер лота: [57131579](#)

НЕ ПРОДАНО  
\$25 500.00

 04 янв 2020


Номер лота: [57131579](#)

НЕ ПРОДАНО  
\$20 700.00

 11 янв 2020


Номер лота: [57131579](#)

НЕ ПРОДАНО  
\$17 300.00

 15 янв 2020


Номер лота: [57131579](#)

НЕ ПРОДАНО  
\$23 600.00

 18 янв 2020


Номер лота: [57131579](#)

НЕ ПРОДАНО  
\$24 000.00

 01 фев 2020

Номер лота: [57131579](#)

НЕ ПРОДАНО  
\$23 800.00

 03 фев 2020

Номер лота: [57131579](#)

В продаже

## Письменный отказ от ответственности NMVTIS

Национальная система информации о праве собственности на автотранспортные средства (NMVTIS) - это электронная система, которая содержит информацию об определенных автомобилях, зарегистрированных в Соединенных Штатах Америки. NMVTIS предназначена для того, чтобы служить надежным источником по типу сертификатов для автомобилей, но она не содержит подробной информации об истории ремонта автомобиля.

Страховые компании и страховые автомобильные аукционы во всех штатах обязаны в соответствии с федеральным законом регулярно сообщать информацию в NMVTIS. Однако, NMVTIS не содержит информации обо всех транспортных средствах в Соединенных Штатах, потому что некоторые штаты еще не предоставляют данные о своих транспортных средствах в систему. На данном этапе, данные предоставляются разными штатами в разные сроки; некоторые штаты обновляют данные NMVTIS в режиме реального времени, т.е. по факту проведения транзакции, в то время как другие штаты осуществляют обновления не так часто, иногда раз в 24 часа, иногда раз в несколько дней.

Информация о предыдущем серьезном повреждении транспортного средства может быть не включена в систему, если автомобиль не был зафиксирован страховой компанией (или другим авторизованным органом) как "total loss", т.е. полную потерю. И наоборот, иногда по определенным причинам страховая компания заявляет транспортное средство как "total loss", хотя по техпаспорту транспортное средство не определено как «утиль».

Отчет об истории транспортного средства НЕ ЯВЛЯЕТСЯ заменой независимой инспекции транспортного средства. Перед принятием решения о покупке транспортного средства покупателю настоятельно рекомендуется приобрести независимую инспекцию транспортного средства для того, чтобы убедиться в отсутствии скрытых повреждений.

Доверенные источники NMVTIS могут так же включать данные о состоянии транспортного средства из других источников, не NMVTIS.

NMVTIS данные включают следующую информацию:

- Информацию от участвующих государственных органов, которые занимаются выдачей сертификатов \ техпаспортов.
- Информацию об автомобилях, автобусах, грузовиках, мотоциклах, рекреационных транспортных средствах, домах на колесах и тракторах. NMVTIS не имеет данные по коммерческим транспортным средствам, если эти транспортные средства не занесены в центральную базу данных записей по техпаспортам штата (в некоторых штатах такие транспортные средства подлежат регистрации в отдельных транспортных агентствах), хотя такие данные могут быть добавлены позже.
- Информацию о типах сертификатах (salvage, junk, non-repairable и т.д.). Типы сертификатов и определения могут отличаться в зависимости от штата, но могут предоставлять важную информацию о состоянии или предыдущем использовании транспортного средства.
- Самые последние данные о показателях пробега, зафиксированные в техпаспорте.
- Информацию от страховых компаний, свалок, страховых авто аукционов, которые обязаны по закону сообщать данные с 31 марта 2009 года. Эта информация содержит данные о регистрации транспортного средства страховой компанией как total loss.
- Информацию от дилеров и компаний, которые получают а "cash for clunker" (деньги за автохлам) средства, проданные в соответствии с программой Consumer Assistance to Recycle and Save Act of 2009 (CARS) Program.

Пользователям рекомендуется посетить сайт [www.vehiclehistory.gov](http://www.vehiclehistory.gov) для получения детальной информации по интерпретации данных системы и уточнения значения терминологии, которая используется разными источниками в регистрации транспортных средств в базе.

## Письменный отказ от ответственности Vin.doctor

В подготовке данного отчета использовалась информация, собранная с разных источников, в т.ч. государственных агентств, неправительственных организаций, онлайн ресурсов, страховых аукционов и других баз данных. Доступ к данным National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) осуществляется через партнера, которая имеет статус Approved NMVTIS Data Provider. Точность и надежность информации зависит от точности данных в первичном источнике и от качества работы всех организаций, которые задействованы в

подготовке отчета. Таким образом, VIN.DOCTOR является агрегатором данных, не несет ответственности и не дает никаких гарантий точности данных и целесообразности использования этих данных для определенных коммерческих целей пользователей.

ID отчета: 5e369e6ccea27efe6e1f660d079b1fac624146fe  
Создан: 03 фев 2020 00:38